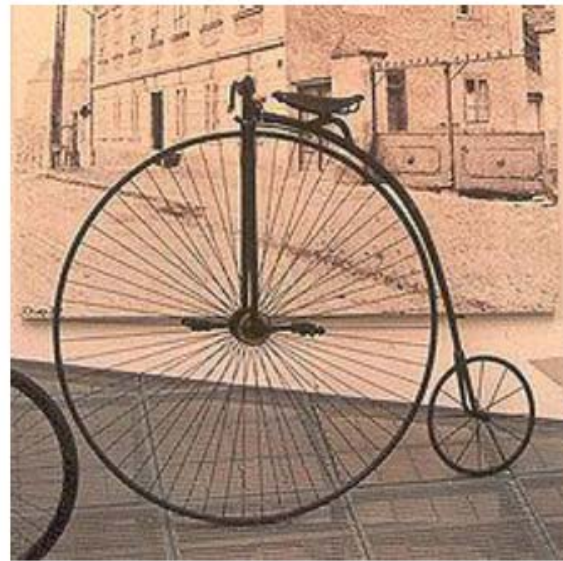
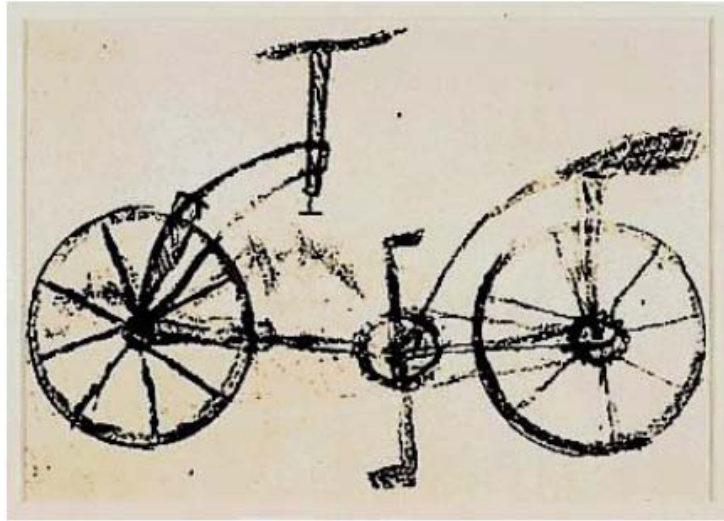


An aerial photograph of a wide river valley. A river flows through the center, flanked by green grassy banks. A long, straight, light-colored path, likely a proposed bicycle route, runs parallel to the river on both sides. To the right, a multi-lane highway and a railway line are visible. In the background, there are rolling hills and a city skyline under a blue sky with scattered clouds.

el possible futur de la bicicleta *al Baix Llobregat*

Jordi Porta Pruna | PTP | AIMsl

s. XIX



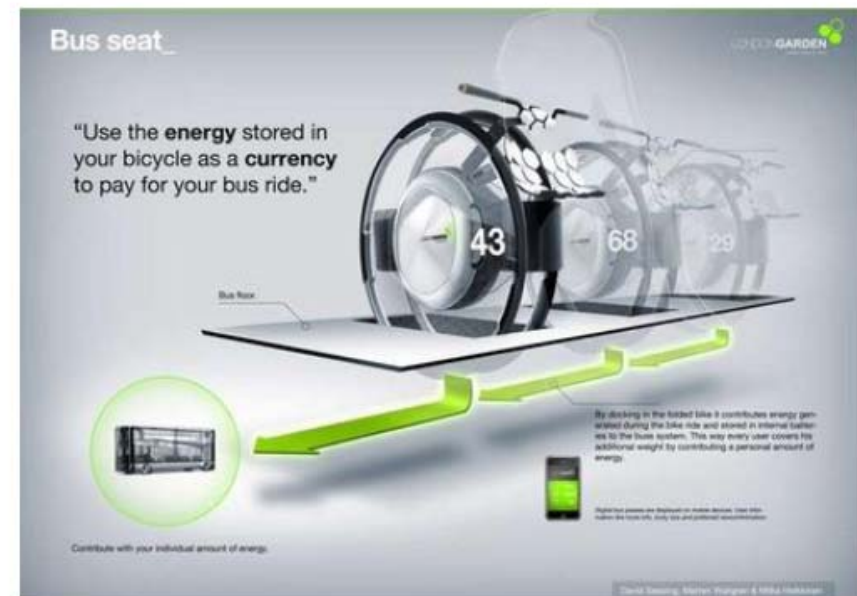
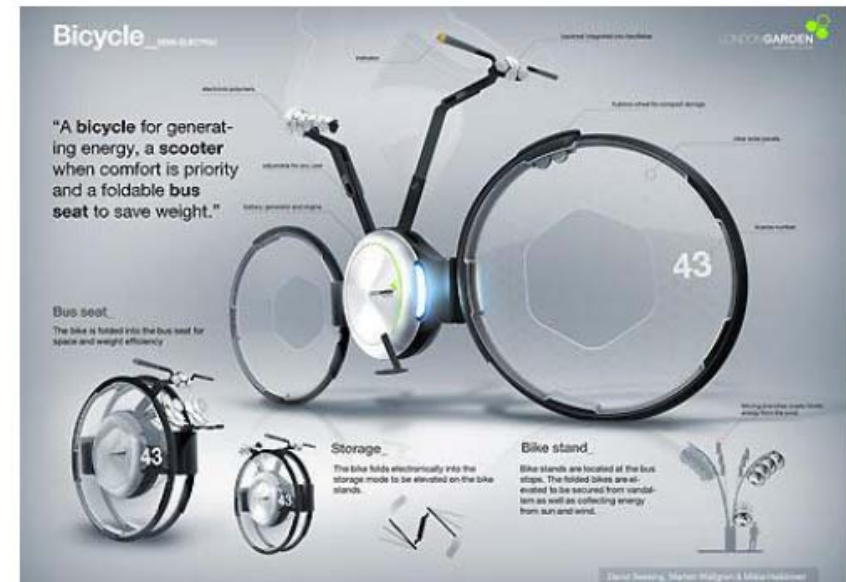
s. XX



Actualitat



Futur?



**Per què
hem de promocionar
la bici?**

- 1) **Consumeix poca energia** 40 menys que un cotxe !!!!
1/3 menys que una persona caminant !!!!
- 2) **Econòmic de construir** → 100 vegades menys que un cotxe
- 3) **Econòmic d'adquirir i mantenir**
- 4) **No contamina** → 0 emissions
- 5) **No fa soroll**
- 7) **És saludable**
- 8) **És ràpid!!**



		TEMPS DE VIATGE						DESPESA DIRECTA (€)				
		Distància recorreguda en vehicle	Distància porta a porta	Hora sortida	Hora arribada	Temps total	Velocitat mitjana porta a porta (km/h)	Aparcament / Peatge / Tarifa	Compra i manteniment	Combustible	Despesa directa total	Despesa directa a cada quilòmetre
 CURSA DE TRANSPORTS 2011	2. PALAU REIAL	5,9	5,9	18:03	18:30	00:27	13,11		0,09 €	0,00 €	0,09 €	0,01 €
	2. PALAU REIAL	5,9	5,9					0,37 €			0,37 €	0,06 €
	2. PALAU REIAL	6,4	5,9	18:03	18:34	00:31	11,42	0,00 €	0,65 €	0,42 €	1,08 €	0,17 €
	2. PALAU REIAL	6,4	5,9	18:03	19:09	01:06	5,36	2,50 €	1,07 €	0,71 €	4,28 €	0,67 €
	2. PALAU REIAL	5,9	5,9	18:03	18:29	00:26	13,62	0,00 €			0,00 €	0,00 €
	2. PALAU REIAL	6,4	5,9	18:03	18:30	00:27	13,11	10,00 €			10,00 €	1,56 €
	2. PALAU REIAL	6,3	5,9	18:03	18:31	00:28	12,64	0,83 €			0,83 €	0,13 €

9) **És més segura!!**

Diferencia d'energia despresada en una col·lisió amb un objecte immòvil o un vianant

Fórmula de l'energia cinètica

$$E_c = \frac{1}{2} m v^2$$

Persona fent footing (runner):

Velocitat: 10 Km/h = 2,7 m/s

Pes persona: 80 Kg.

$$\frac{1}{2} \cdot (15+80) \cdot 2,7^2 = 600 \text{ jouls}$$

Bicicleta:

Velocitat: 20 Km/h = 5,5 m/s

Pes Vehicle: 15 Kg

Pes persona: 80 Kg.

$$\frac{1}{2} \cdot (15+80) \cdot 5,5^2 = 1436 \text{ jouls}$$

Moto:

Velocitat: 50 Km/h = 13,8 m/s

Pes vehicle: 120 Kg

Pes persona: 80 Kg

$$\frac{1}{2} \cdot (120+80) \cdot 13,8^2 = 19.044 \text{ jouls}$$

Comparativa xoc amb vianant de runner i bici →

$$1.436 / 600 = 2,3 \rightarrow 2,4 \text{ vegades més}$$

Comparativa xoc amb vianant entre bici i moto →

$$19.044 / 1.436 = 13.3 \rightarrow 13 \text{ vegades}$$

... a on estem

... on estem

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

2. Valoració dels modes de transport

2.2. Valoració dels mitjans de transport segons àmbit territorial

- Les valoracions atorgades als mitjans de transport no varien significativament segons la corona de residència.

Mitjà de transport	Zones metropolitanes				Total àrea metropolitana Barcelona
	Barcelona	Reste 1a corona metropolitana	Total 1a corona metropolitan	2a corona metropolitana	
A peu	8,5	8,4	8,5	8,4	8,5
Bicicleta	8,3	8,5	8,4	8,4	8,4
Moto/ciclomotor	8,2	8,3	8,2	8,1	8,2
Cotxe	7,5	8,0	7,7	8,0	7,7
Tramvia	7,5	7,7	7,6	7,0	7,6
FGC	7,3	7,5	7,4	7,6	7,4
Metro	7,3	7,3	7,3	6,8	7,3
Taxi	7,1	7,4	7,2	7,5	7,2
Bus urbà BCN (TMB)	7,1	7,0	7,1	6,8	7,1
Bus urbà altres municipis	6,9	7,0	7,0	6,3	6,9
Bus interurbà	6,8	6,9	6,9	6,6	6,9
Renfe regional/mitja distància	6,7	7,1	6,8	6,8	6,8
Renfe rodalies	6,4	6,9	6,7	6,7	6,7

Font: Enquesta Mobilitat en dia feiner 2013. AMB i ATM

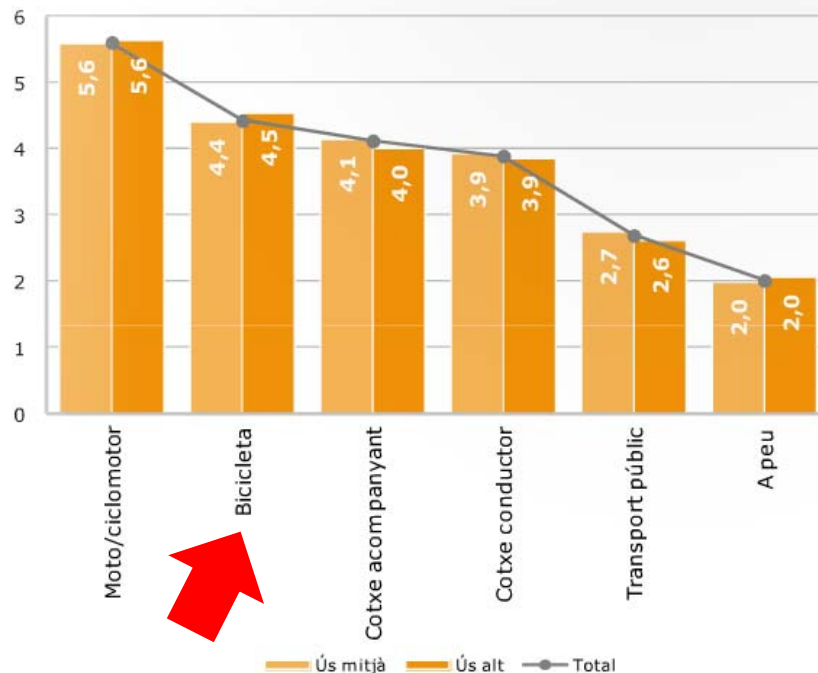
... on estem

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

3. Percepció d'inseguretat dels modes de transport

3.1. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- S'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport, en una escala del 0 (gens de por) a 10 (molta por).
- En general, els residents a l'àrea metropolitana de Barcelona no perceben molta por quan utilitzen els diferents mitjans de transport. Així, la moto és percebuda com el mitjà més insegur amb un valor mitjà proper al 6 (5,6), seguit, amb una valoració menor, de la bicicleta (4,4). L'anar a peu és el mitjà de transport considerat més segur (2,0).



Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,6
Bicicleta	4,4
Cotxe acompanyant	4,1
Cotxe conductor	3,9
Transport públic	2,7
A peu	2,0



Font: Enquesta Mobilitat en dia feiner 2013. AMB i ATM

... on estem

Quadern de mobilitat de la AMB (2012)	Sant Feliu
Valoració bici	7,8
us de la bici	0,6%
diposen de bici	47%
Valoració espai per circulació i aparcament de bicis	3,7
Crear més aparcaments per a bicicletes	6,5
Crear més carrils bici	6,4



*crear
més
espais
reservats*

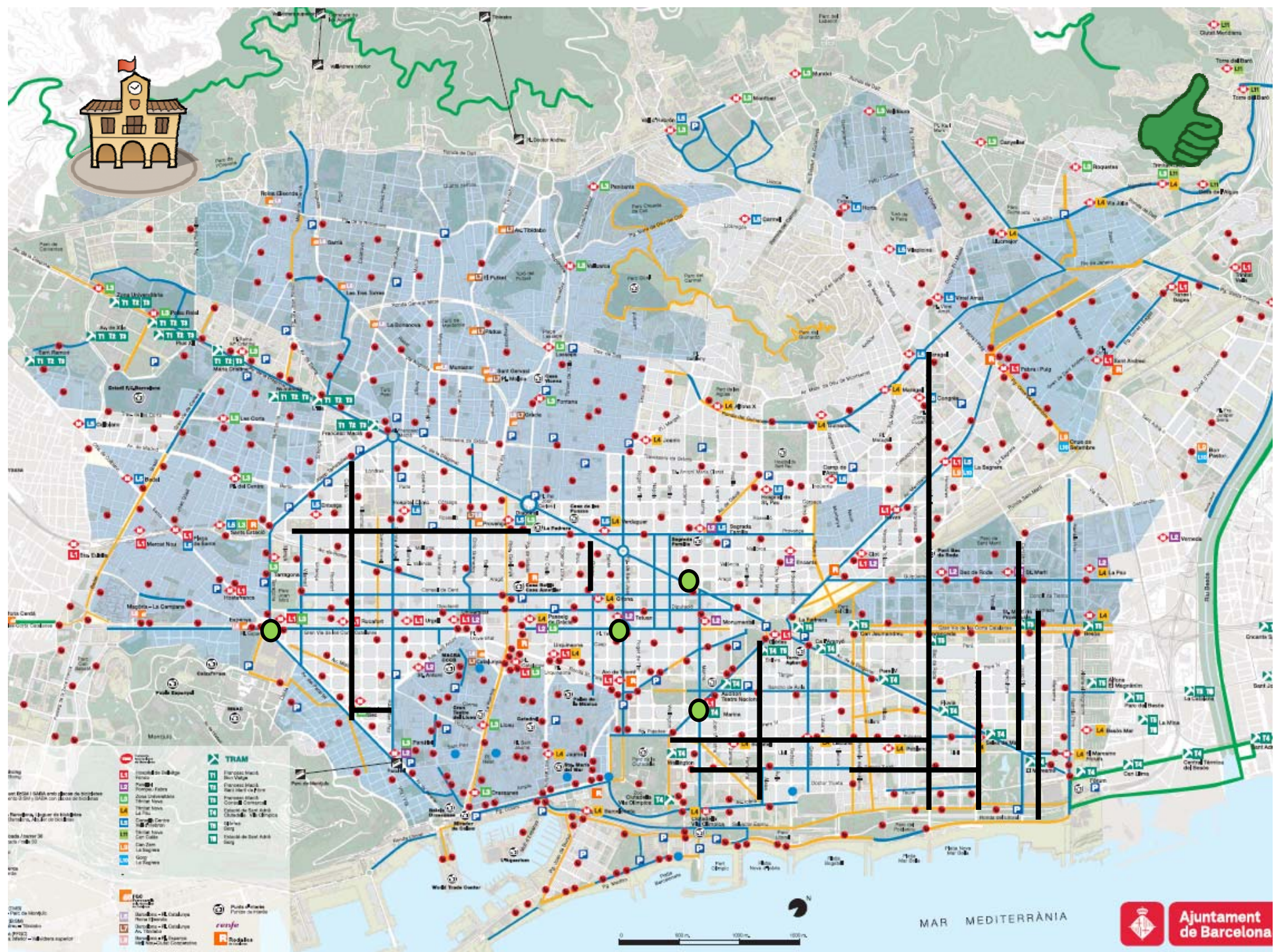
*crear més
aparcaments*

*Millorar
carrils
actuals*

... com s'ha actuat fins ara?



...Qui ordena tot?















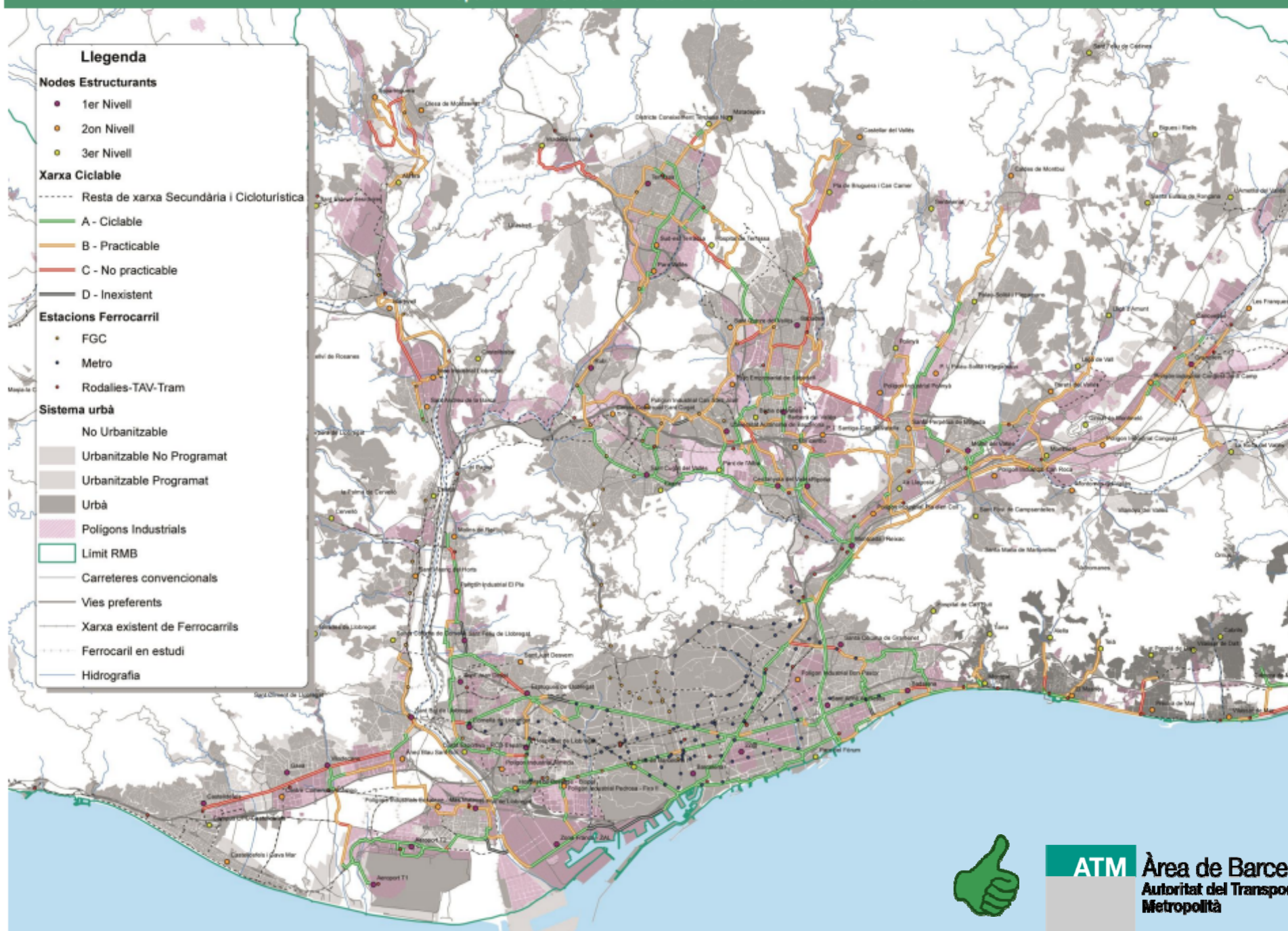








Mapa 6. Nivells de ciclabilitat existents en la xarxa bàsica- Detall



DESPIesport

Poliesportiu Municipal



AMB Àrea Metropolitana
de Barcelona





AMB Àrea Metropolitana de Barcelona



Setembre 2014

Guia de la bicicleta de l'àrea metropolitana de Barcelona: Àmbit Sud



www.amb.cat/mobilitat

AMB Mobilitat

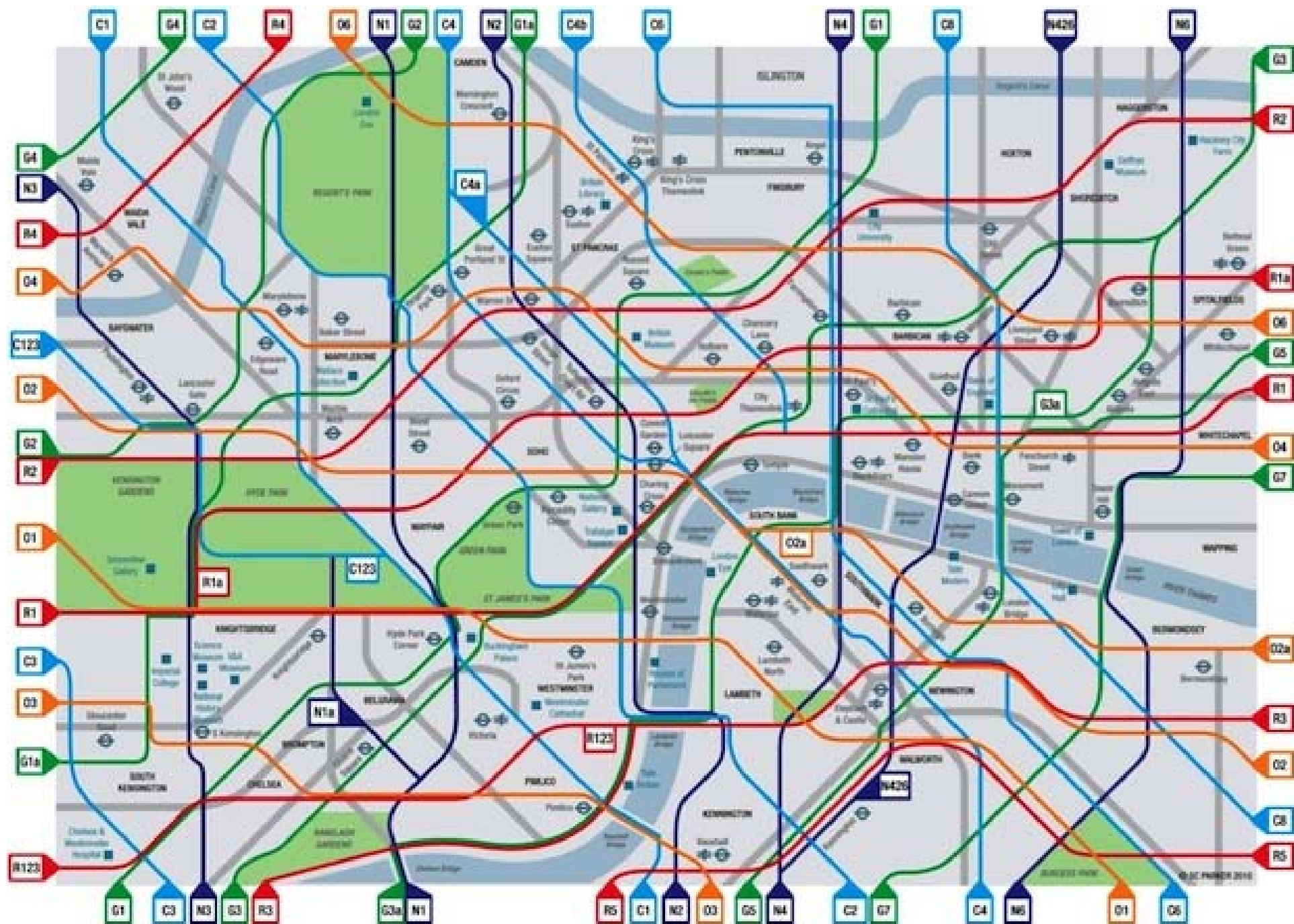


... cap a on anem?

... el model de Londres







CS2 Stratford to Aldgate

-  Barclays Cycle Superhighway
 -  Route signed for cyclists that may be on busier roads
 -  Route on quieter roads recommended by cyclists
 -  Routes on canal towpaths for walking and cycling
Pedestrians have priority but responsible cycling is permitted
 -  Onward journey destinations
 -  10 mins Approximate journey time
-  London Underground station
 -  London Overground station
 -  Docklands Light Railway station
 -  National Rail station
 -  Bus station
 -  Station with cycle parking facility
 -  Place of interest
 -  Park



This cycle route is about 4.3 miles,
or 6.8 kilometres, from end to end.

Waterloo to Greenwich

Quietway proposed route

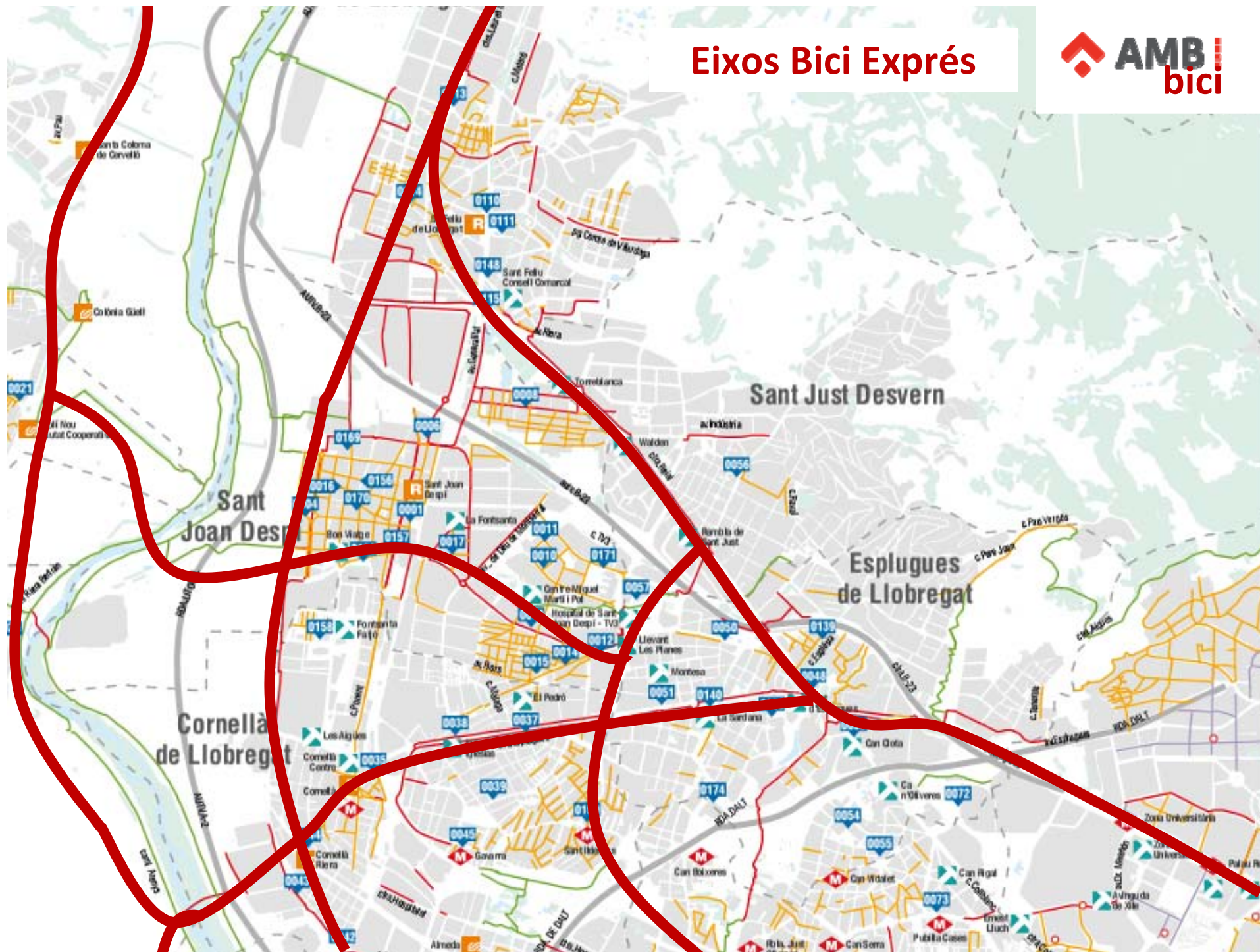
- Quietway
- Alignment option 1
- Alignment option 2
- Cycle Superhighway 7

The map illustrates the proposed Quietway route from Waterloo to Greenwich. The route starts in Waterloo, near the River Thames, and follows a path through Southwark, Lambeth, and Deptford, eventually reaching Greenwich. Key landmarks and roads shown include the River Thames, Waterloo, Southwark, Lambeth North, Elephant & Castle, London Bridge, Borough, Trinity, Tabard St., Great Dover St., Willow Walk, Oxley Close, Surrey, Canal Road, Childers Street, Deptford, New Cross, and Greenwich. The map also shows various roads such as Upper Ground, Stamford St., The Cut, Blackfriars, Bridge Road, High Street, Long Lane, Grange Road, Southwark Park Road, Lynton Road, Rolls Road, St. James's, Rotherhithe, Alderton Road, Surrey, Canal Road, Childers Street, Evelyn Street, Creek Road, Norman Road, Greenwich High Street, Blackheath Road, New Cross Road, and Deptford High St. The proposed route is highlighted in purple, with two alignment options shown. A legend identifies the route types: Quietway (purple line), Alignment option 1 (dashed purple line), Alignment option 2 (dotted purple line), and Cycle Superhighway 7 (blue line). A north arrow is also present.



**... i això aplicat a casa
nostra...**

Eixos Bici Exprés



Tótem Informatiu



Proposta tòtem informatiu



Nom de la ruta

Plànol detallat de la zona limítrofa amb informació:

- Bicibox
- Estacionaments de Bicis
- Transport Públic
- Tallers de bicis
- Benzineres (habitualment en hores nocturnes i aire per les bicis)
- Fonts d'aigua potable
- Punts d'informació diversa d'interès
- Punts d'interès turístic

Termòmetre de la zona limítrofa amb informació:

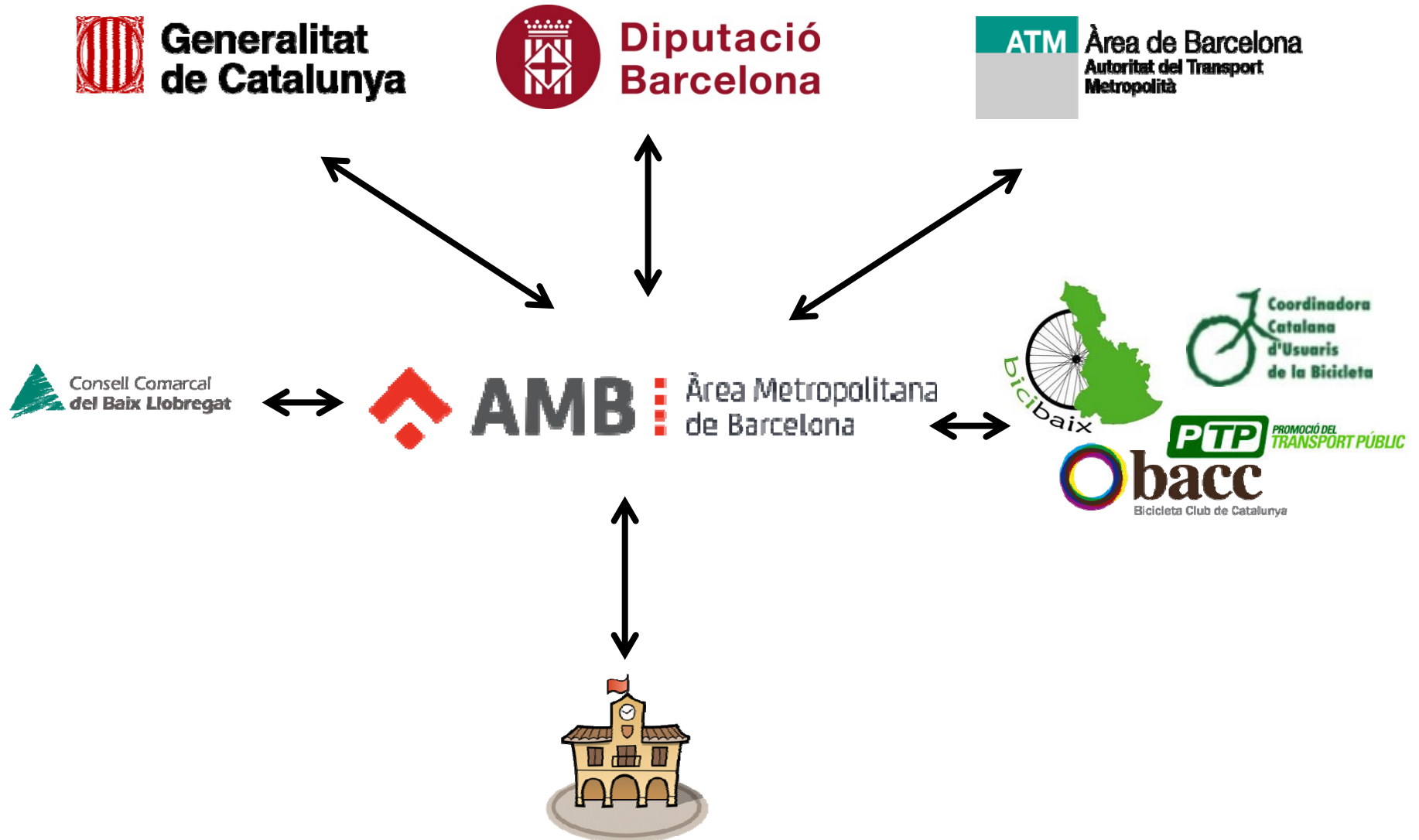
- Informació dels temps fins als propers punts des del punt actual
- Informació del KM dels diferents punts
- Informació dels transports que hi passen (rodalies, Tramvia, ...)
- Informació de interseccions entre diferents Eixos Exprés

Bomba d'aire

Més propostes per a realitzar de forma centralitzada

- **Finaçament i manteniment** infraestructura ciclista itermunicipal
- Resoldre **carrils bicis interruptus**
- **Senyalització homogènia** i potent dels grans eixos
- **Estandarització** de senyalització de tots els municipis
- Treballar cada un dels **interncanviadors**: tren, tramvia, parades de bus.
 - Bicibox
 - Aparcament per a bicis en bon estat, ben situat i protegit
 - Estacions per a bicis
 - Accesssos amb rampes, raïls on hi hagi escales, etc...
 - Informació potent i clara
 - ...
- Aparcaments per bicis elèctriques gratuït
- Mantenir i potencia l'educació en la cultura de la bici
- Crear legislació pro-bici i homogenitzar-la als diferents municipis
- Plantejar xarxa de bici pública elèctria metropolitana
- Posar en valor la comunitat ciclista: creació de web, bonificació per desplaçar-se a la feina...
- . . .

...Qui ordena tot?



Moltes gràcies!
jporta@gmail.com