

REFLEXIONS SOBRE LA XARXA CICLABLE A L'ÀMBIT DE L'RMB

PLA DIRECTOR DE MOBILITAT 2013-2018



- Consell Comarcal del Baix Llobregat ▪
18-04-2015

REFLEXIONS PER DESENVOLUPAR UNA XARXA DE BICICLETES METROPOLITANA

XARXA

- ✓ **Mallada - connectada**
- ✓ **Continua**
- ✓ **Intermodal**
- ✓ **Comprensible**

SERVEIS

- ✓ **Aparcaments**
- ✓ **Informació i comunicació**
- ✓ **Resolució d'incidències**
- ✓ **Reparació**

INFRAESTRUCTURA

- ✓ **Segura**
- ✓ **Jerarquitzada**
- ✓ **Optimitzada i interconnectada**
- ✓ **Senyalitzada**

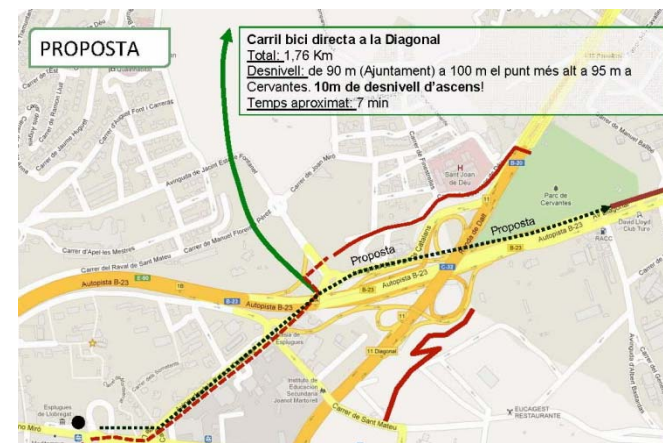
USUARI

- ✓ **Edat, motiu del viatge, salut**
- ✓ **Accessibilitat i confortabilitat**
- ✓ **Seguretat**
- ✓ **Viatge porta a porta**

ATM
pdM

XARXA

Les xarxes de bicicleta han de tenir una bona connectivitat territorial, una xarxa metropolitana construïda a partir de criteris clars i consensuats.



Mallada - connectada Continua Intermodal Comprensible

Alguns criteris tècnics:

- *Jerarquització de nodes*
- *Eixos estructurants*
- *Fluxos significatius de mobilitat*
- *Integració d'itineraris executats o ja planificats*
- *Integrada amb la xarxa viària existent*
- *Propera a xarxes de transport públic*
- *Amb pendents inferiors al 6%*

		Eixos estructurants		
		Primaris	Secundaris	Terciaris
Demanda potencial	Molt alta	Bàsica prioritària	Bàsica prioritària	Bàsica prioritària
	Alta	Bàsica	Bàsica	Bàsica
	Mitjana	Bàsica	Secundària	Secundària
	Baixa	Només estructurant cicloturística		

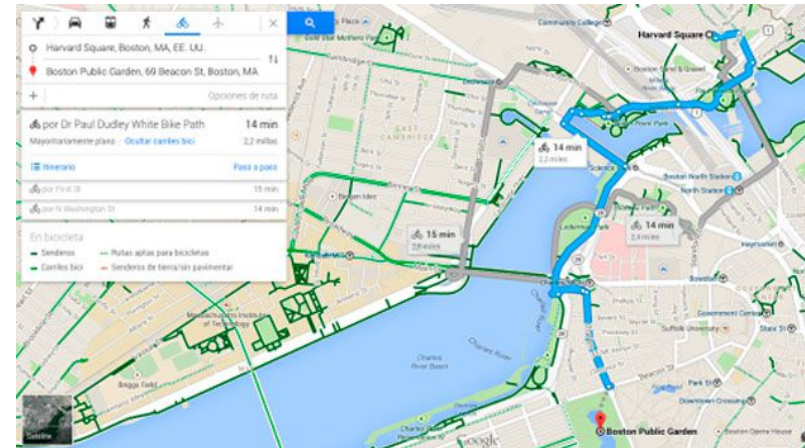
INFRAESTRUCTURA



Segura **Jerarquitzada** **Optimitzada i interconnectada** **Senyalitzada**



SERVEIS



Aparcaments Informació i comunicació Resolució d'incidències Reparació





Les necessitats i desitjos dels USUARIS han de definir les característiques i el disseny de qualsevol Pla o Infraestructura de Mobilitat



Tasques a realitzar



1. Desenvolupar la Xarxa Ciclable Metropolitana fent la funció vertebradora de la mobilitat intermunicipal amb bicicleta a l'RMB
2. Realitzar i aprovar un Pla de senyalització d'orientació de la Xarxa Ciclable Metropolitana,
3. Realitzar un inventari de les tipologies de disseny existents en tota la xarxa ciclable secundària
4. Redactar els projectes executius i realitzar les obres de senyalització i arranjament de la xarxa ciclable bàsica
5. Difondre la informació sobre l'estat de la xarxa ciclable metropolitana a través de diversos canals
6. Promoure el desenvolupament de serveis complementaris (transport de la bici al TP, aparcaments segurs, punts de manteniment en xarxa, etc.)
7. Realitzar un seguiment participatiu de l'estat de la xarxa

PLA DIRECTOR DE MOBILITAT 2013-2018

EA1.4

IMPULSAR PLANS DE MOBILITAT URBANA

Reptes

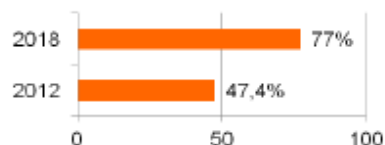
- Incrementar el nombre de municipis dotats d'instruments de planificació de la mobilitat sostenible, que arribi almenys a tots els municipis de l'RMB amb més de 20.000 habitants.
- Reduir l'ús del vehicle privat en els desplaçaments urbans, tant en termes de nombre de desplaçaments com en km recorreguts.

Accions

- Realització i seguiment dels PMU, mantenint les línies de suport existents i avaluant l'impacte de les accions sobre la mobilitat i l'ambient.
- Creació d'un grup de treball per a establir els criteris a tenir en compte en la revisió dels PMU.
- Introducció de criteris d'anàlisi de la seguretat viària als PMU.
- Foment de la publicació dels indicadors dels PMU per municipis i agrupats per grandària.

Valors de seguiment

- Municipis obligats a realitzar PMU amb pla aprovat, o redactat durant els últims 6 anys • [Objectiu 2018: 52; 2012: 12]
- Proporció de municipis obligats a realitzar PMU amb pla aprovat, o redactat durant els últims 6 anys • [Objectiu 2018: 77% 2012: 47,4%]



Objectius pdM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Subàmbits relacionats	Mercaderies			Baixa densitat			Qualitat aire			
Calendari	2013	2014	2015	2016	2017	2018	+2018			

EA2.6

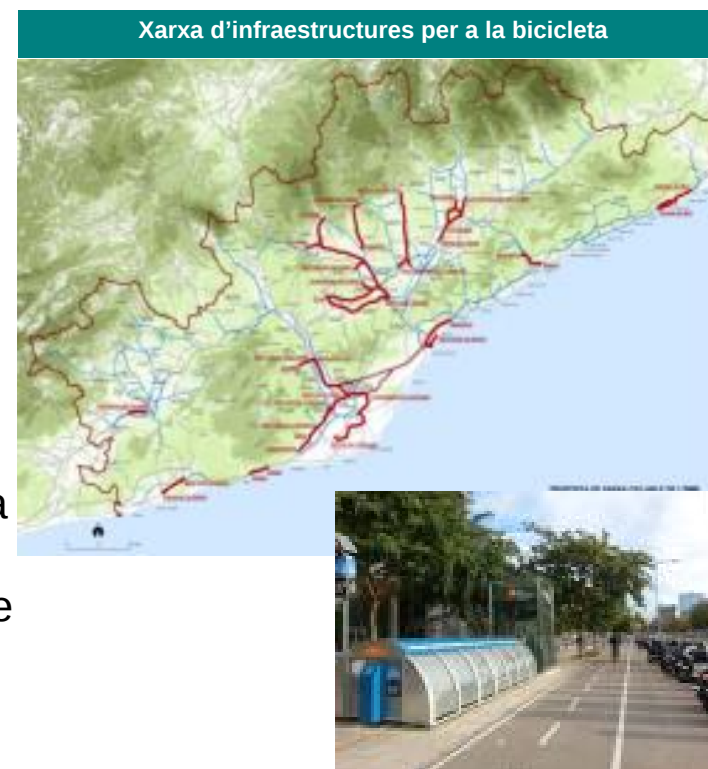
DESENVOLUPAMENT D'UNA XARXA D'INFRASTRUCTURES PER A BICICLETES

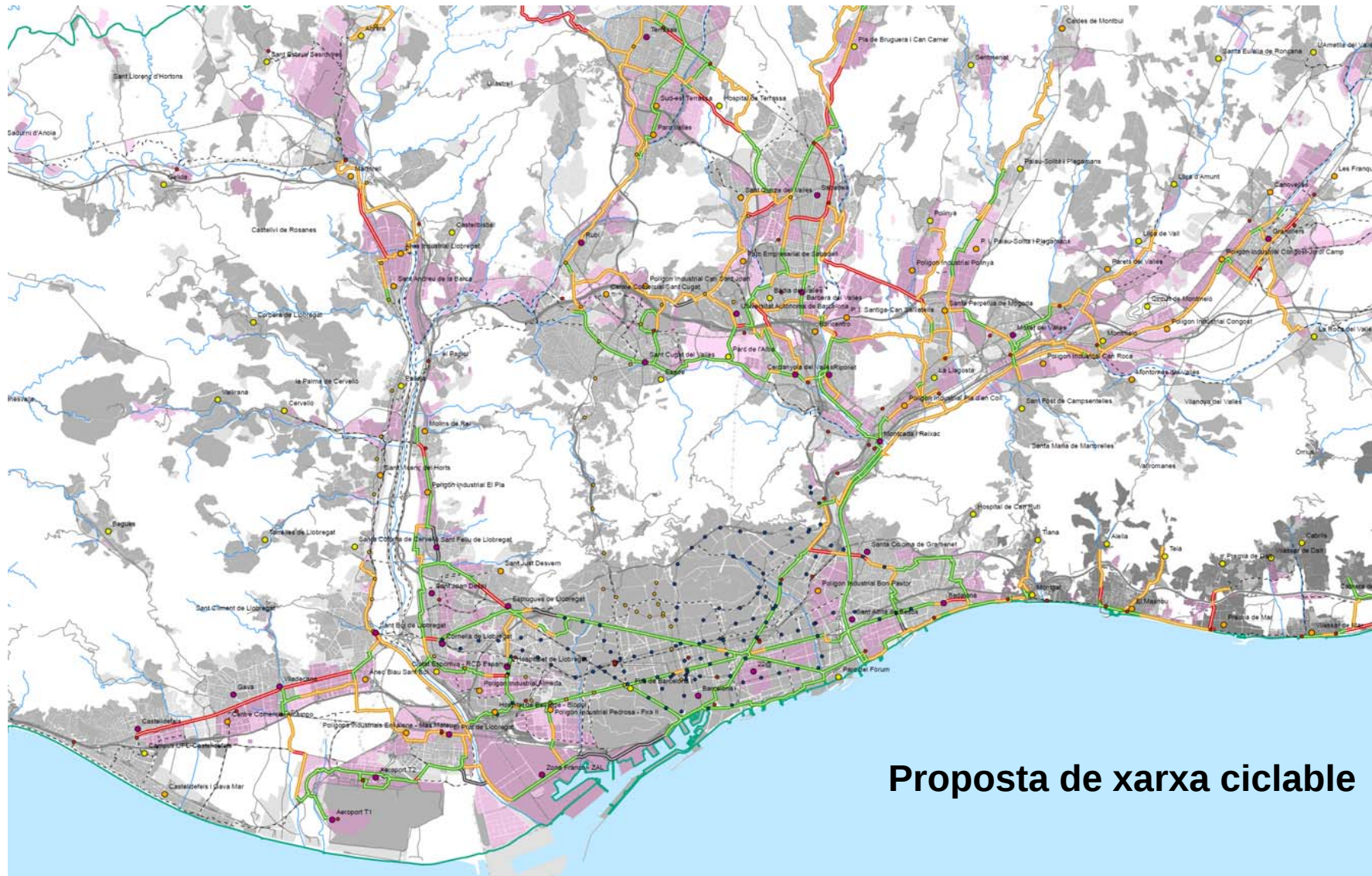
Accions

- Aprovació de la xarxa ciclable de l'RMB, i difusió a través dels mitjans de comunicació i xarxes.
- Pla de senyalització de la xarxa metropolitana.
- Sistema Bicibox a altres estacions de transport públic i punts generadors de mobilitat.
- Aparcaments segurs a tots els projectes de construcció o remodelació d'estacions de TP.

Valors de seguiment

- km de trams de la xarxa ciclable interurbana
[Objectiu 2012-2018: 164 → 207]
- Punts d'aparcament segurs en estacions de TP
[Objectiu 2012-2018: 52 → 72]





Proposta de xarxa ciclable

EA3.8

FOMENTAR L'ÚS DE LA BICICLETA

Accions

- Grup de treball anàlisi ordenances, criteris de disseny, promoció de les tecnologies de la informació i de gestió de flotes de bicicletes.
- Ordenança tipus mobilitat en bicicleta.
- Registre bicicletes privades a nivell metropolità
- Homogeneització normativa d'accés bicicleta al transport públic.
- Gestió mesures intercanvi modal bicicleta – transport públic
- Estudi condicions per desenvolupar la bicicleta en zones de baixa densitat i prova pilot.

Valors de seguiment

- Nombre de bicicletes registrades
[Objectius 2012-2018: **Vini** →]
- Municipis amb ordenança que reguli la bicicleta
[Objectius 2012-2018: **Vini** → **15**]
- Estacions ferroviàries amb multiserveis per a la bicicleta
[Objectius 2012-2018: **1** → **5**]



EA8.1

FOMENTAR ELS VEHICLES EFICIENTS I POC CONTAMINANTS EN FLOTES I PARTICULARS

Accions

- Campanyes dels vehicles eficients i poc contaminants.
- Homogeneïtzació dels incentius municipals i de discriminació positiva.
- Convenis per a l'adquisició de vehicles.
- Criteris de mobilitat sostenible en la contractació pública.

Valors de seguiment

- Proporció de turismes eficients
[Objectiu 2012-2018: 0,1 → 3,1]
- Vehicles pesants on s'han instal·lat filtres
[Objectiu 2012-2018: 496 → 746]

Subàmbits relacionats

- PMQA



EA9.2

PROMOURE LA RECERCA I LA INNOVACIÓ

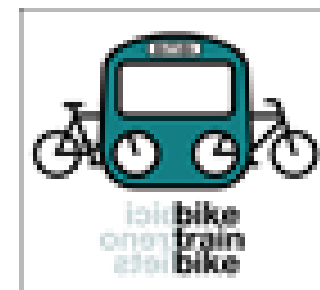
Accions

- Nodes d'expertesa i xarxes vinculades a les noves tecnologies i combustibles reforçant els papers dels clústers.
- Projectes d'investigació sobre reducció dels impactes ambientals i sobre la salut.
- Transport de mercaderies de "darrer quilòmetre" i mesures desincentivadores per als vehicles més contaminants.
- Projectes pilot d'aplicació a curt termini, en ciutats de l'RMB.

Valors de seguiment

- Iniciatives i proves pilot realitzades en mobilitat sostenible (amb ús de nous tipus de vehicles i/o tecnologies)

[Objectiu 2018: ↑]



Gràcies per la vostra atenció

Lluís Alegre Valls

Director Tècnic

A la vostra disposició a:

lalegre@atm.cat