



**La bicicleta a Sant Feliu de Llobregat 2005-2015.
El difícil objectiu d'aconseguir l'ús quotidià de la bicicleta**

15 d'abril de 2015

El Pla Director de la Bicicleta de l'any 2005: Un model de participació amb bons resultats

15 d'abril
de 2015



Descripció	Mesos - Setmanes											
	Octubre			Novembre				Desembre				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Inici del treball: presentació del pla de treball a la Comissió de la bicicleta												
Part I: Anàlisi general de la xarxa ciclable al municipi												
- Recopilació d'informació sobre estat actual i projectes en curs												
- Inventari de carrers ciclables												
- Inventari d'aparcaments de bicicletes i equipaments												
Taller I: Definició de la situació actual i situació desitjada												
Part II: Anàlisi i diagnòstic de la mobilitat en bicicleta												
- Recopilació de dades de mobilitat en bicicleta (EMO, EMO, comptatges)												
- Determinació de criteris d'ús de l'espai viari per a bicicletes												
- Identificació d'àrees on és (i on no és) possible carril-bici												
- Anàlisi de la connectivitat en bicicleta (altres municipis, riu-muntanya...)												
Taller II: Definició de les condicions ciclables i plantejament d'actuacions												
Part III: Propostes d'actuació												
- Identificació d'accions												
- Valoració tècnica i econòmica de les accions												
- Avanç de prioritització i programació de les propostes												
Taller III: Determinació i prioritització de les propostes												
Elaboració i redacció final del document												



A SANT FELIU, MOU-TE EN BICI

Vols participar a la Comissió de la Bicicleta?

Oficina de Serveis Ambientals
Pl. de la Vila, 1
Telèfon 93 685 80 20
osa@santfeliu.cat

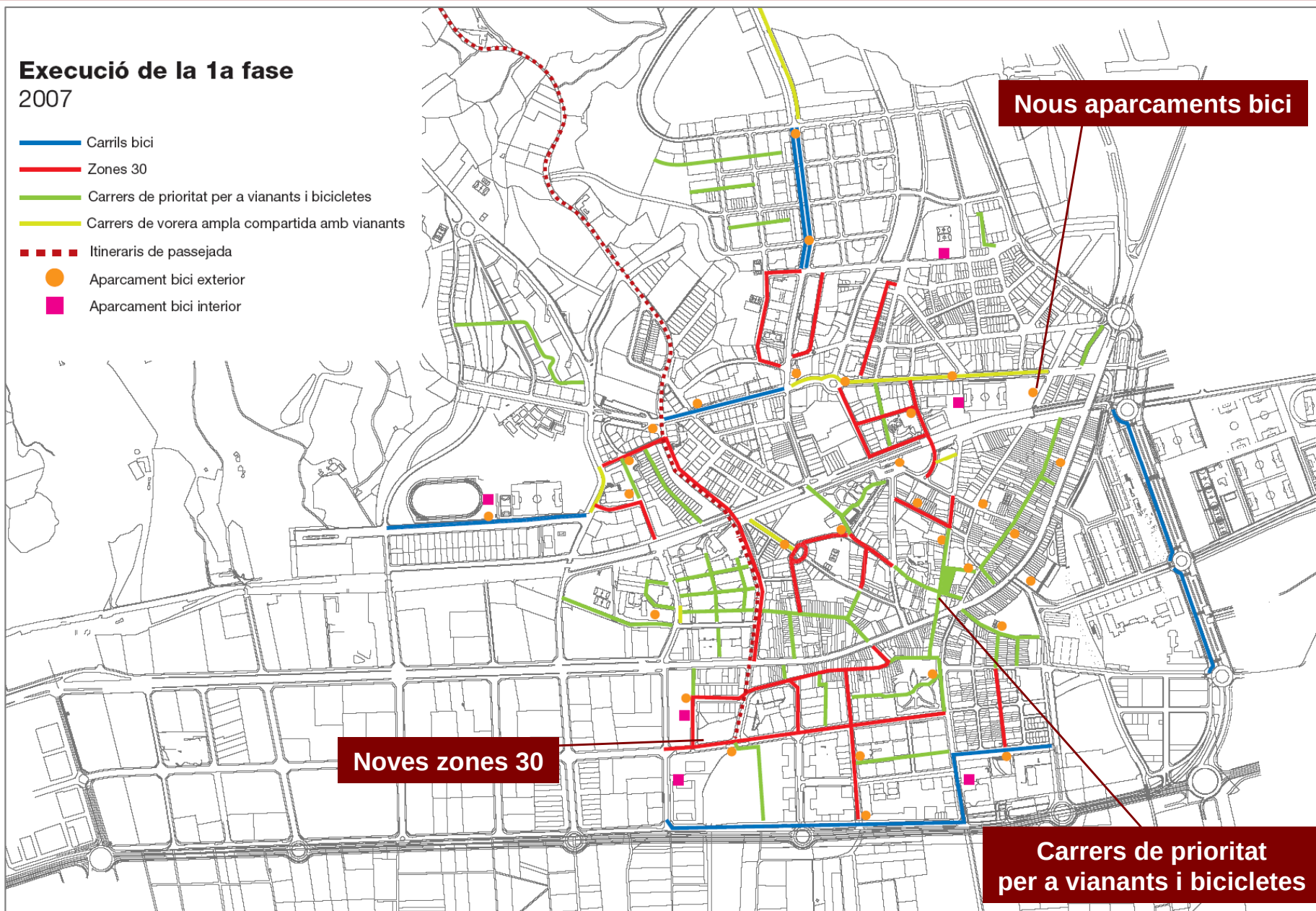
Horaris d'atenció al públic:
Dimarts i dijous, de 16 h a 20 h

Oh! Verd



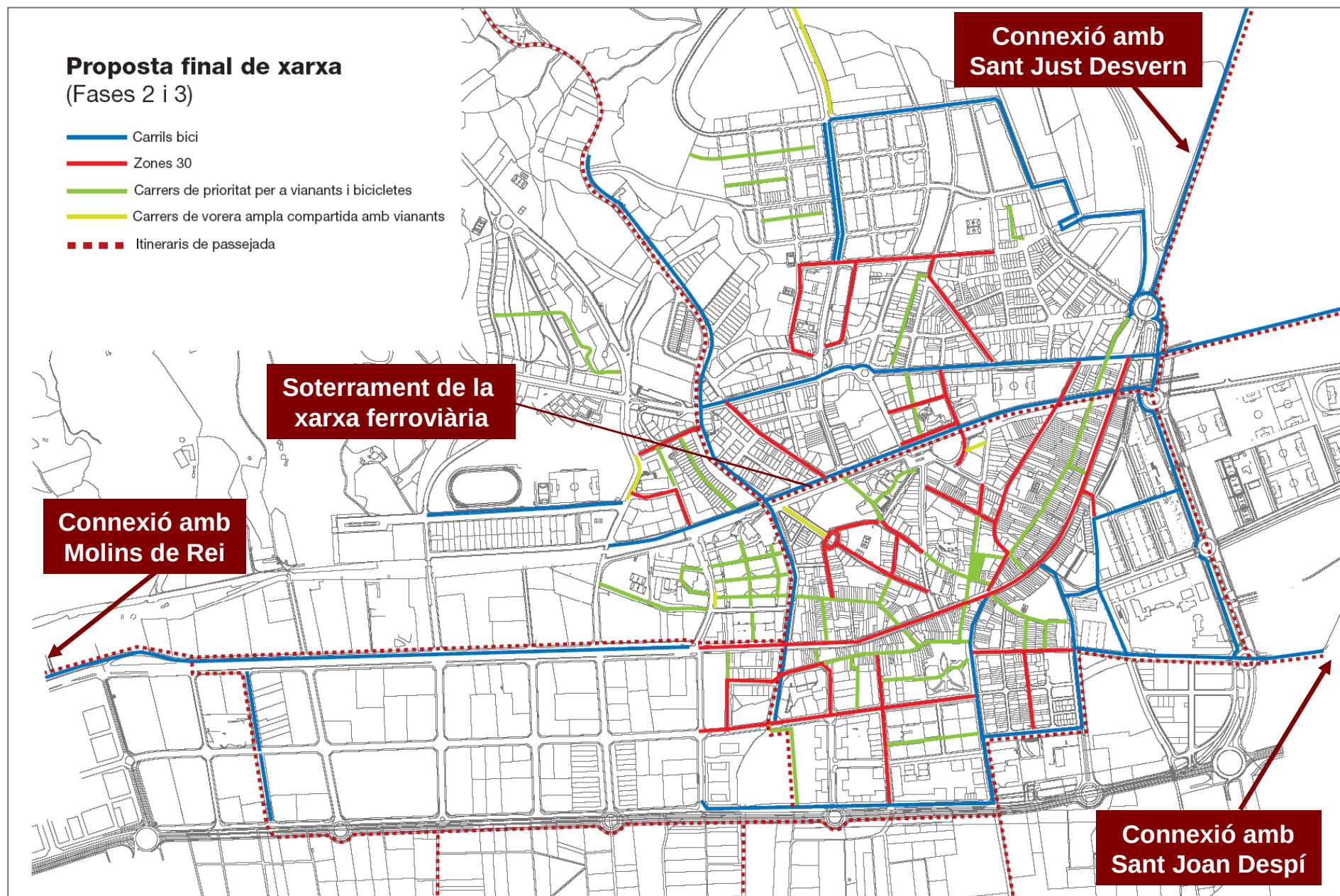
El Pla Director de la Bicicleta de l'any 2005: Actuacions preferentment a nivell intern

15 d'abril
de 2015



El Pla Director de la Bicicleta de l'any 2005: Compleció de la xarxa interna i millora de la permeabilitat exterior

15 d'abril
de 2015



Les zones 30 i la prioritització de la bicicleta: La importància de les mesures de pacificació del trànsit per fomentar l'ús quotidià de la bicicleta

15 d'abril
de 2015



Zones 30. Són carrers pacificats compartits amb els vehicles: la bicicleta i el cotxe comparteixen la calçada, i la velocitat màxima està limitada a 30 km/h.



Carrers de prioritat per a vianants i bicicletes. Són carrers en els quals vorera i calçada es troben a un mateix nivell. Vianants i bicicletes ocupen tot el carrer, i el cotxe, que sovint té restriccions per accedir-hi, no hi té prioritat en cap cas.



Carrers de vorera ampla compartida amb vianants. Són carrers en els quals l'amplada de la vorera permet la cohabitació de vianants i bicicletes. El vianant, però, hi té prioritat.



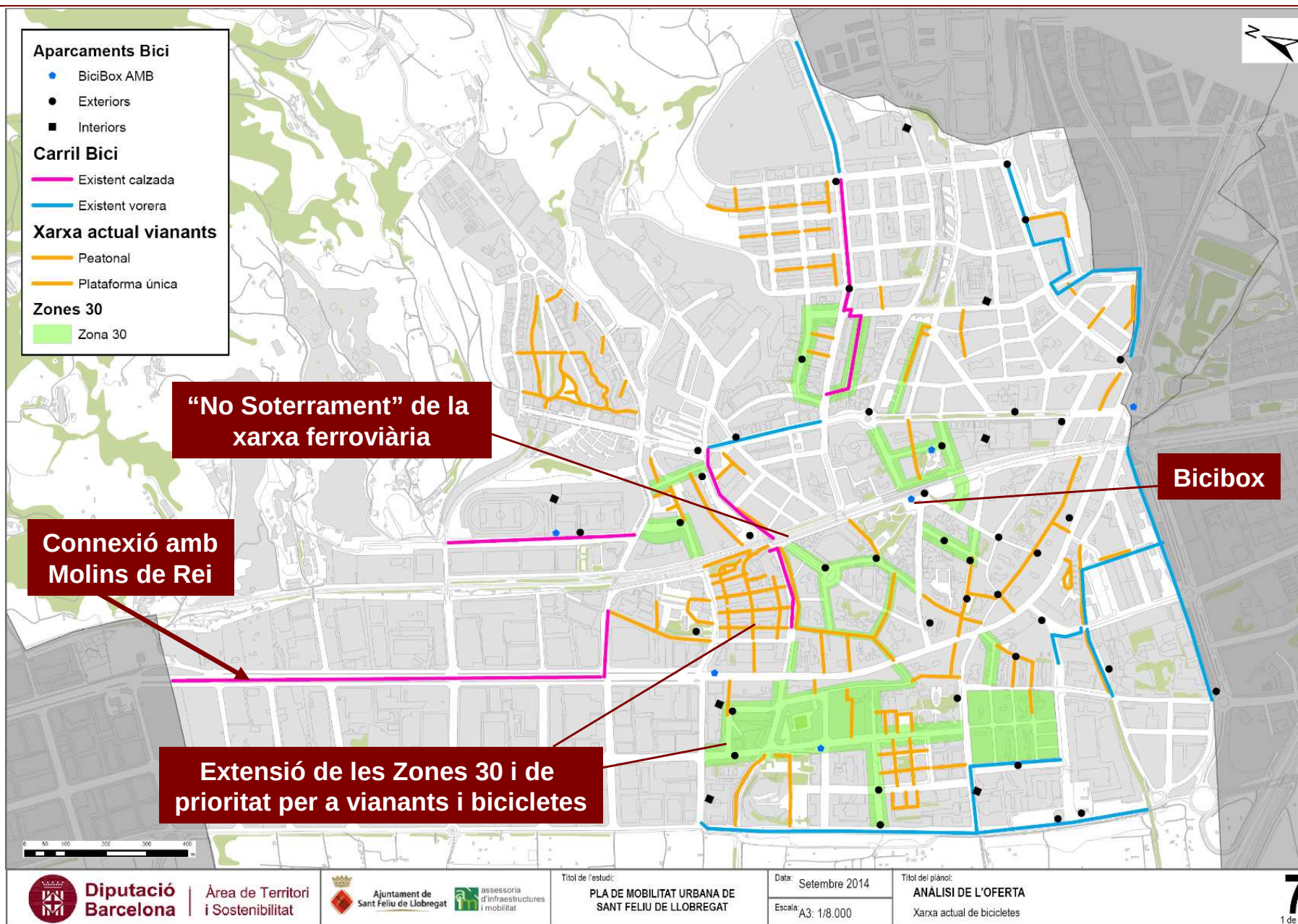
Itineraris de passejada. Són vies de llarg recorregut que connecten la ciutat amb les zones de passejada del Parc de Collserola i el riu Llobregat.



Carrils bici. Són vies exclusives per a bicicletes.

Situació actual de la xarxa per a bicicletes: La xarxa ciclable representa el 25% de la xarxa viària del municipi

15 d'abril
de 2015



Situació actual de la xarxa per a bicicletes: Algunes imatges actuals

15 d'abril
de 2015



Protecció



Protecció



**Bidireccional en
calçada**



Adaptat



**Senyalització
horitzontal**



**Connexió amb
Molins**



**Carrers
amb prioritat**



**Carrers
amb prioritat**

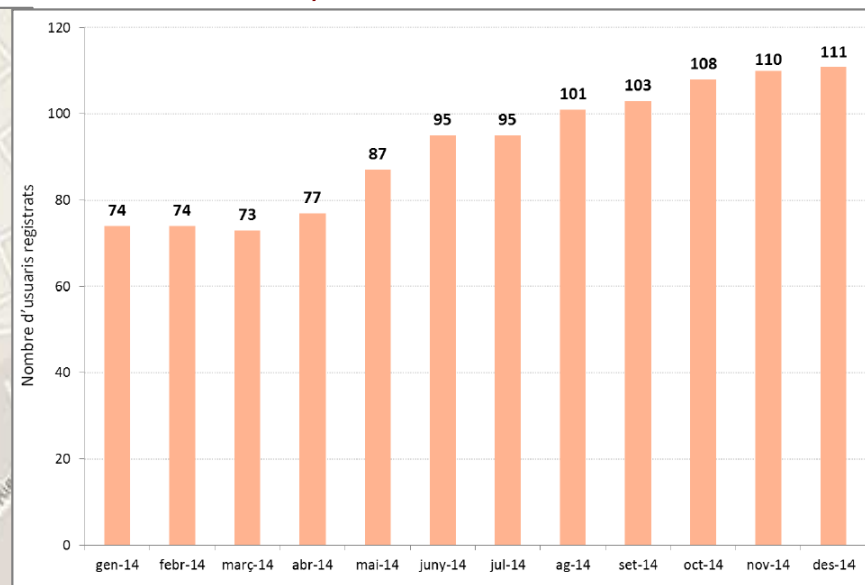


**Ús compartit amb
vianants**

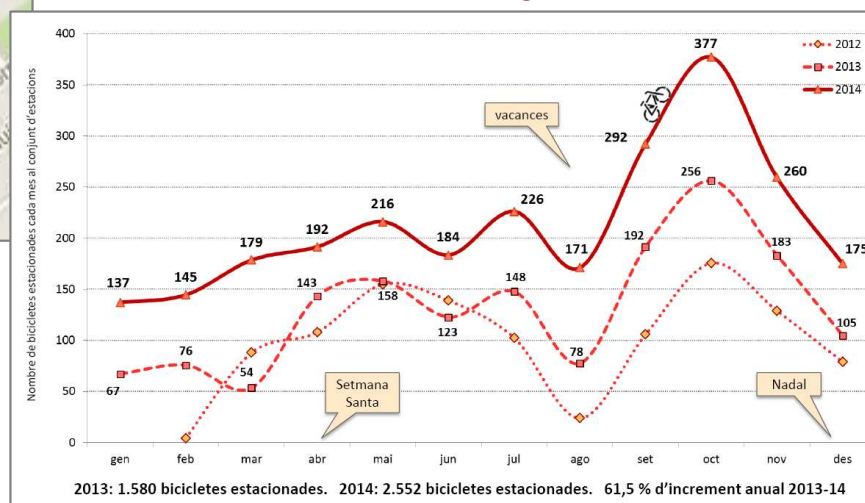
L'experiència del Bicibox: 5 estacions amb 42 places

15 d'abril
de 2015

Poc volum d'usuaris, si bé ha incrementat un 50% en 2014



Demanda mensual màxima es registra al mes d'octubre



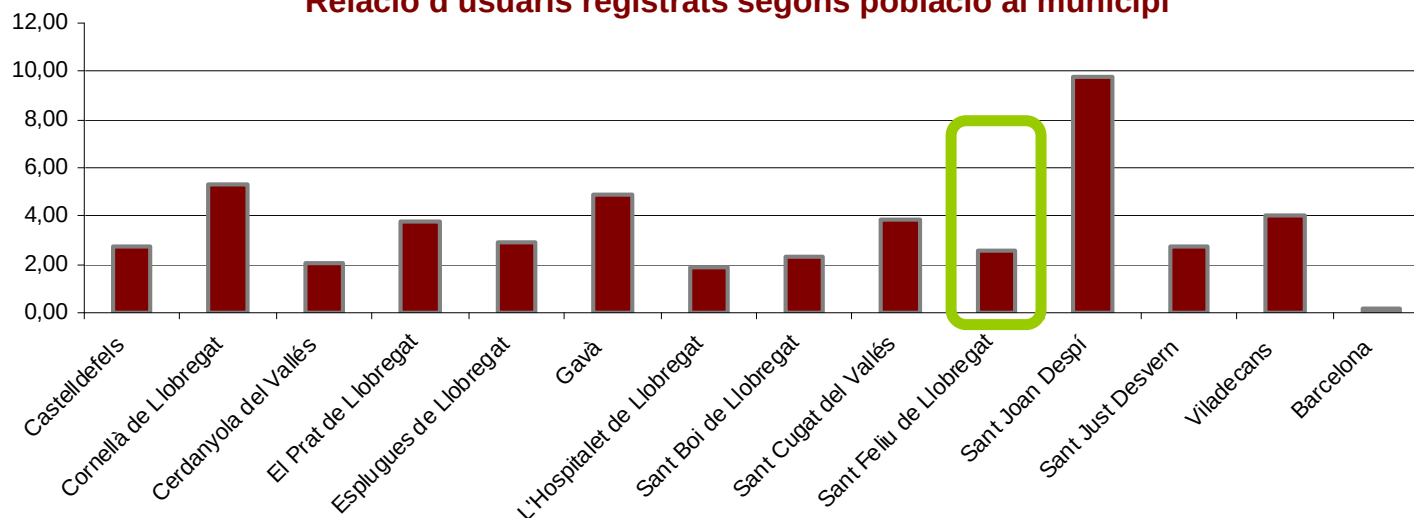
Bicibox a l'estació de rodalies



L'experiència del Bicibox: Cal incentivar l'ús d'aquest servei

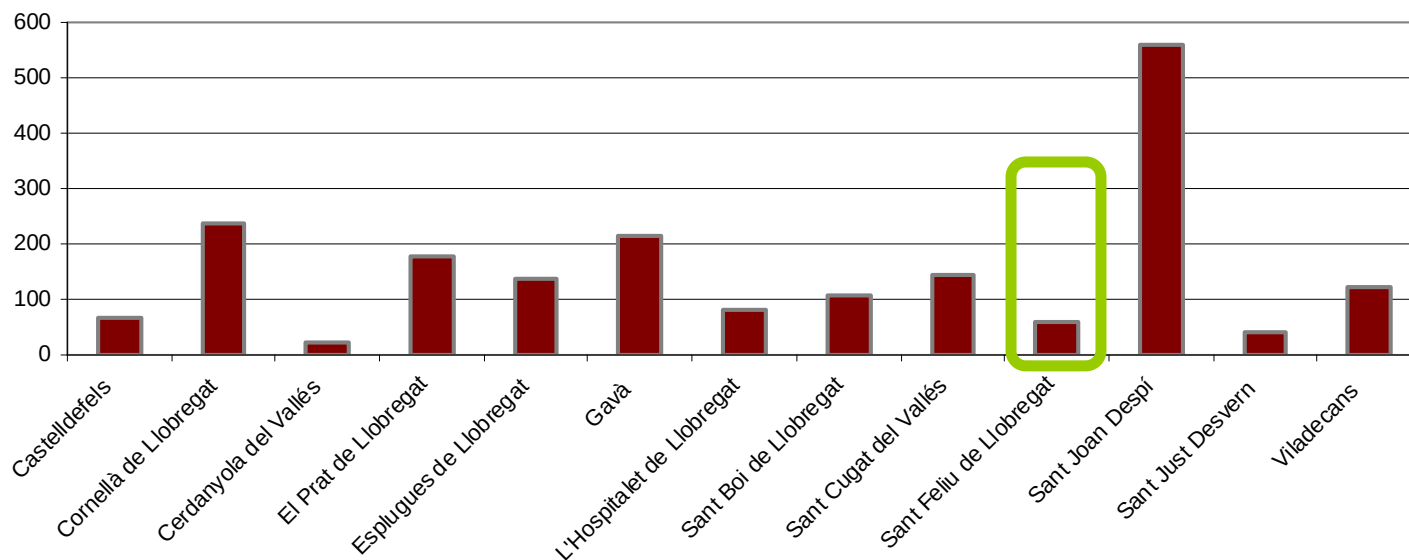
15 d'abril
de 2015

Relació d'usuaris registrats segons població al municipi



**2,53 usuaris per cada 1.000
 habitants, xifra similar a la
 d'altres municipis de
 l'entorn, però lluny dels 9,79
 de Sant Joan Despí**

Relació de bicicletes registrades segons població al municipi



**58,6 bicicletes registrades
 per cada 1.000 habitants,
 xifra similar a la d'altres
 municipis de l'entorn, però
 lluny de les 558 de Sant Joan
 Despí**

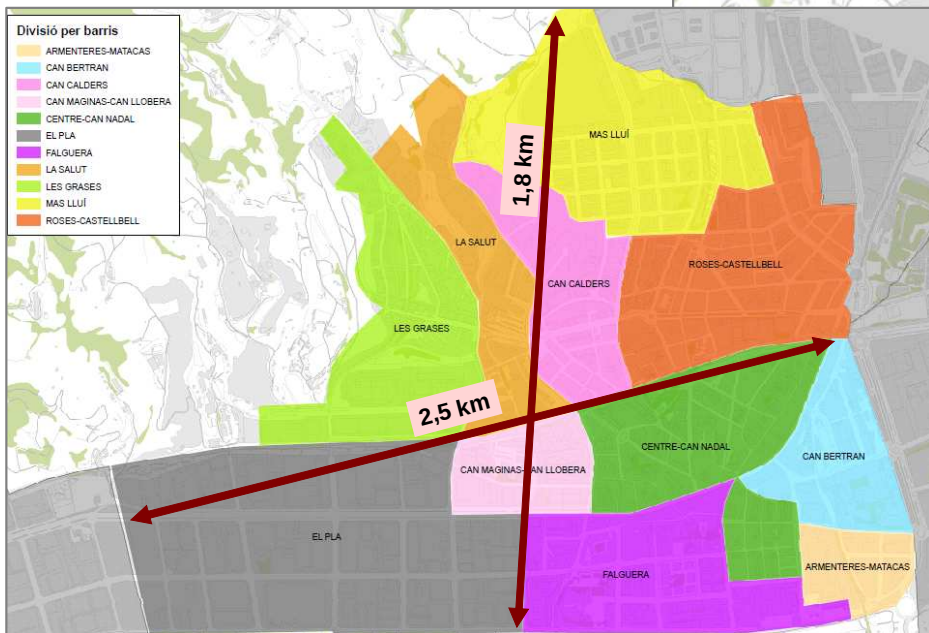
CESSIÓ PER PART DE L'AMB DE 14 BICICLETES ELÈCTRIQUES



Distribució prevista de les bicicletes elèctriques



Compacitat urbana



- 1- Serveis Tècnics - Ctra. Sànsion 74. (10 bicis)
- 2- Can Maginàs (1 bici)
- 3- Can Ricart (1 bici)
- 4- Seu central de l'Ajuntament (4 bicis)
- 5- Escola Pau Vila (1 bici)
- 6- Escola Gaudí (1 bici)
- 7- Escola Martí Pol (1 bici)



Properes actuacions: Cal la revisió del Pla Director de la Bicicleta

15 d'abril
de 2015

Manca de previsió
envers el moment
en què es
realitzarà el
soterrament de la
xarxa ferroviària

Importants canvis
urbanístics
desenvolupats i
previstos: Noves
zones 30 i espais
de prioritat per a
vianants i
bicicletes, etc.

Aparició de noves
tecnologies
i serveis vinculats
a la bicicleta:
bicibox, bicicleta
elèctrica, etc.

El PMU 2015-2020
inclou com a
mesura la
necessitat
d'actualitzar el
PDB d'acord amb
la nova realitat del
municipi

**SOL·LICITUD D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA A LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA PER
DUR A TERME L'ACTUALITZACIÓ DEL PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA**



**Diputació
Barcelona**

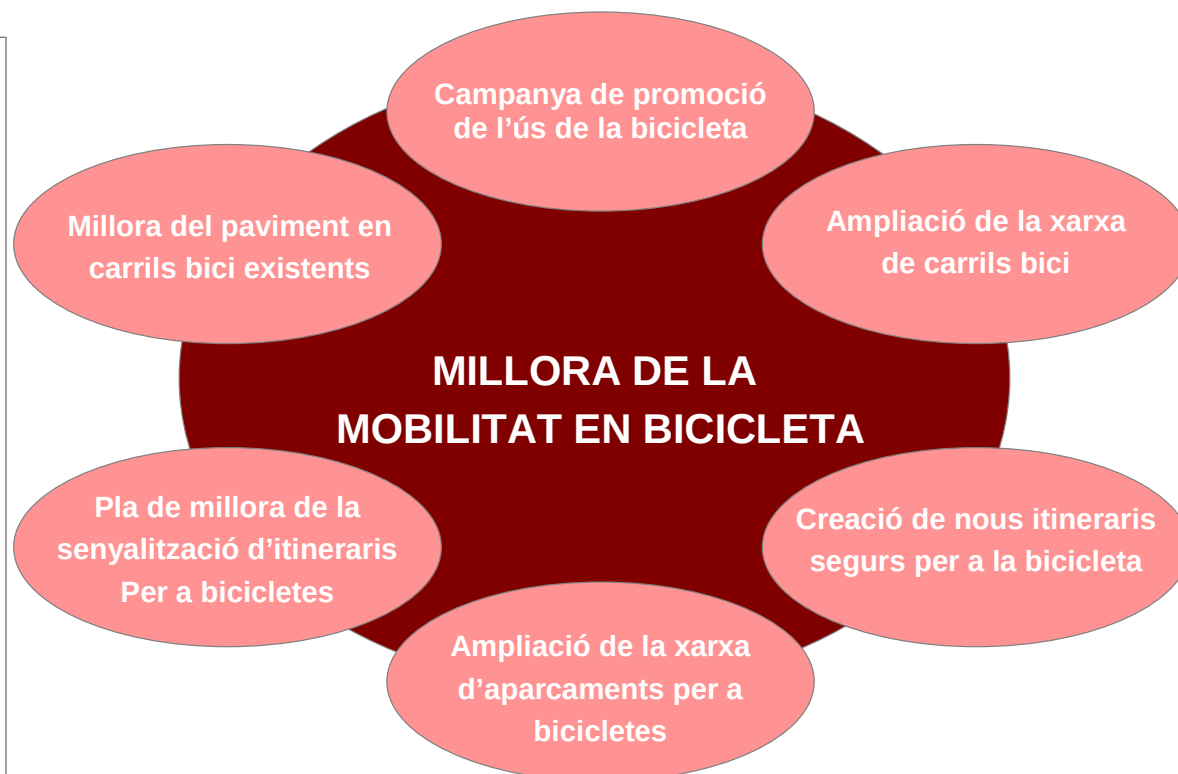
Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Pla de mobilitat urbana de Sant Feliu de Llobregat

Document I. Memòria



Desembre de 2014

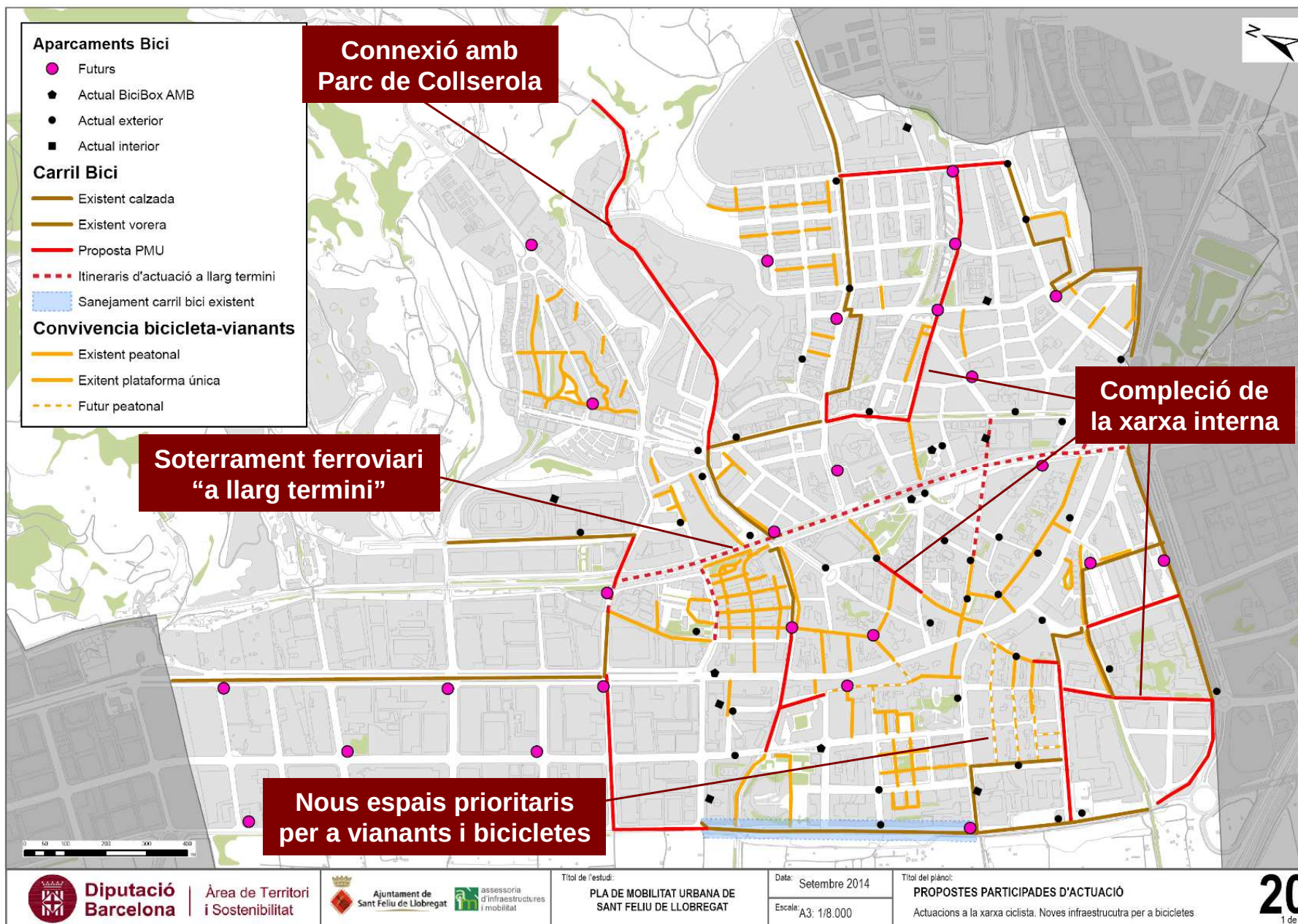
[illegible]

Pla de Mobilitat Urbana de Sant Feliu de Llobregat					
Màscara 8.2.2		Ampliació de la xarxa de parcs bici			
Càlcul: Previsió d'impactament ambiental					
Tipus d'intervenció	Localització i Descripció	Parc	Mostrament	Cost unitari (euros/m²)	Impacte
Construcció de carril bici longitudinal	Viaja localitzada en la zona 1	1	3.480 €	180,00	643,800
Construcció de carril bici longitudinal	Viaja localitzada en la zona 2	2	1.310 €	180,00	241,800
Observacions respecte al estudi del projecte i el finançament del projecte en data 20 de setembre del 2016 (en euros i mil·líquets)					
			Plaça 1	Plaça 2	TOTAL
Durada del pla (anys)			2	2	2
Inversió inicial (milions d'€)			643,800	241,800	885,600
Inversió ordinària anual (milions d'€)			214,800	82,760	297,560
Accions			Rehabilitació carril bici per la zona cost feta del Parc		
Vàlua anual (milions d'€)			214,800	82,760	



Properes actuacions: Escenari PMU 2020: Una xarxa més articulada

15 d'abril
de 2015



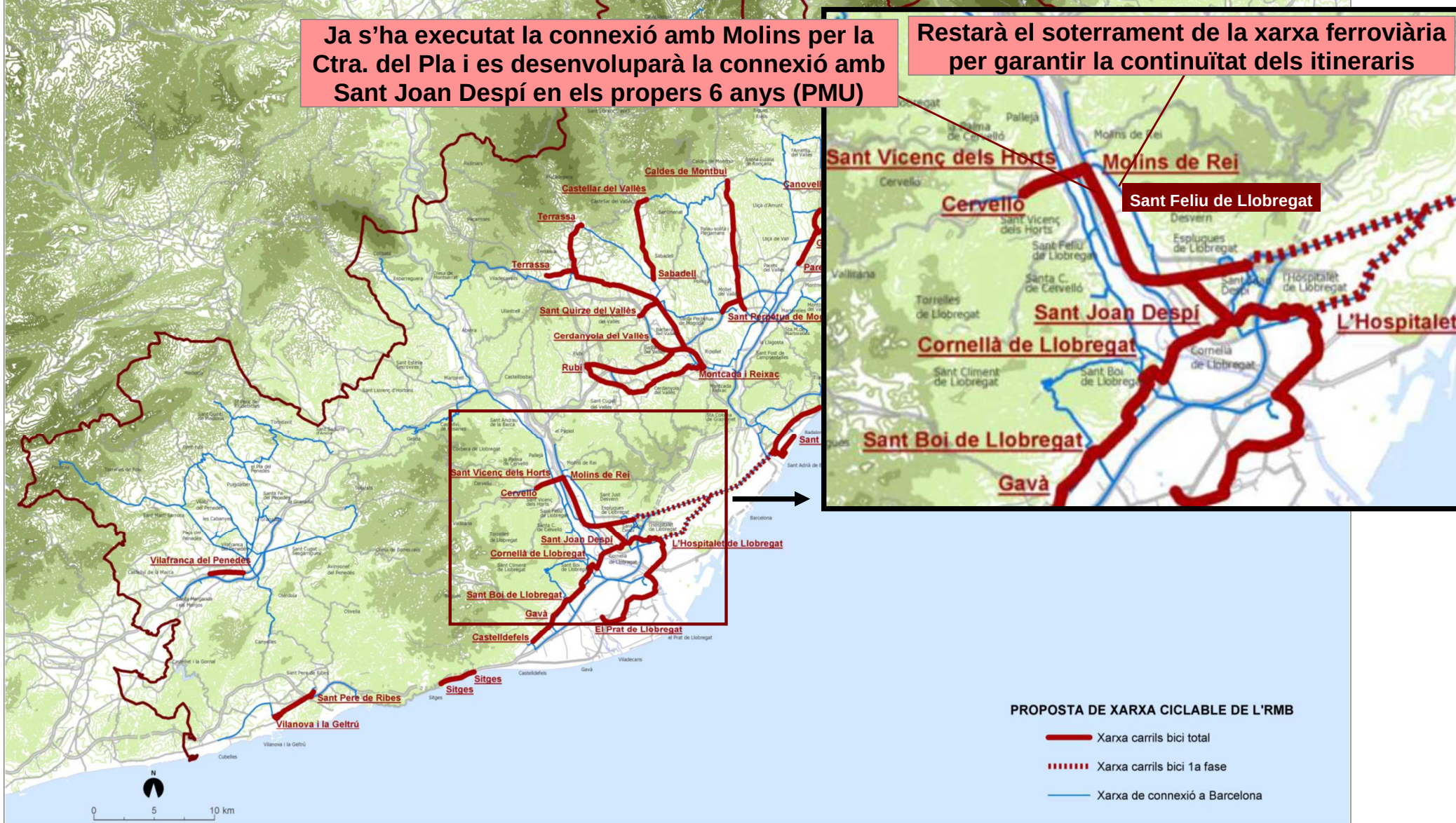
Properes actuacions: Assumpció de les mesures proposades pel pdM 2013 - 2018

15 d'abril
de 2015

MESURA EA 2.6 – DESENVOLUPAMENT D'UNA XARXA D'INFRAESTRUCTURES PER A LA BICICLETA

Ja s'ha executat la connexió amb Molins per la Ctra. del Pla i es desenvoluparà la connexió amb Sant Joan Despí en els propers 6 anys (PMU)

Restarà el soterrament de la xarxa ferroviària per garantir la continuïtat dels itineraris



Properes actuacions: Assumpció de les mesures proposades pel PMMU

15 d'abril
de 2015

Sant Feliu resta a l'espera de la definició de les mesures que se'n derivaran pel PMMU



Soterrament de la xarxa ferroviària

XE10

Descripció de l'actuació

La integració urbana de la via en el terme municipal de Sant Feliu de Llobregat mitjançant un soterrament de 1.150 m (tot i que la longitud de l'actuació total és de 2.280 m) permet unir els diferents barris de la ciutat.

És una actuació conveniada amb el Ministeri de Foment i indispensable per al perllongament de la línia T3 del tramvia (actuació XT03).

Termini

Aquesta actuació estarà operativa l'any 2020

Beneficis socials de la proposta

La permeabilitat de la plataforma ferroviària a Sant Feliu de Llobregat no està resolta, la qual es tradueix en greus molèsties per als residents d'aquests barris i àdhuc accidents mortals sobre la via. Els passos inferiors i passeres existents són solucions ineficaces per resoldre aquest problema.

Fites

Any 2013: estarà en redacció el projecte constructiu

Any 2015: s'hauran licitat les obres

Any 2020: s'hauran executat les obres

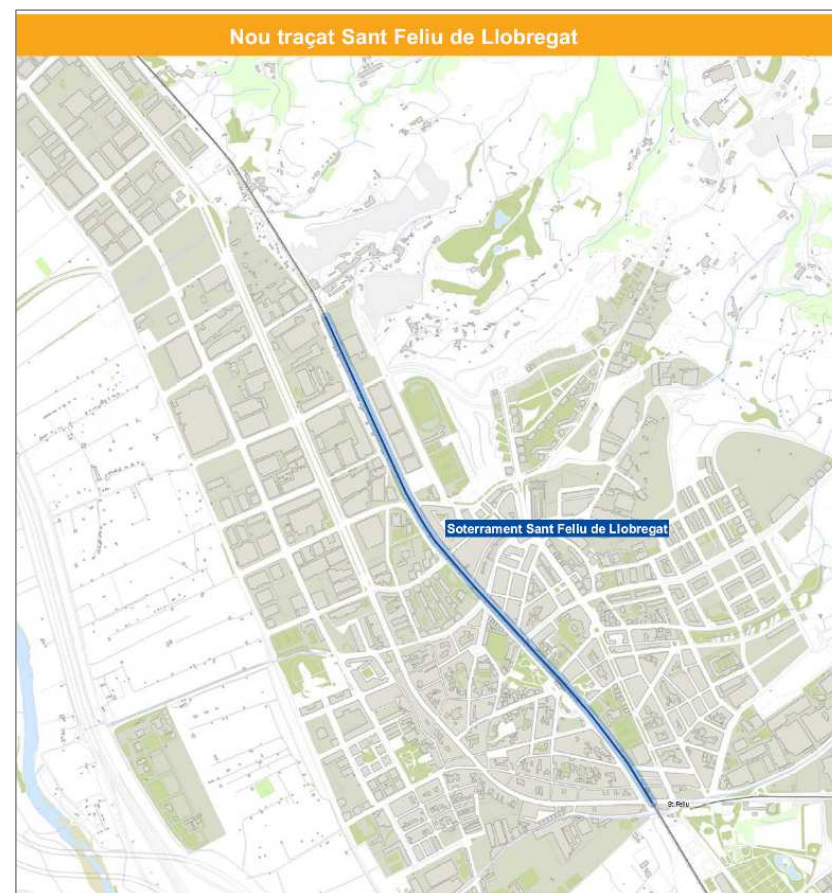
Característiques tècniques

- Longitud total: 2,3 km

Inversió requerida i costos d'explotació

La inversió total prevista és de 106,8 ME (IVA exclòs)

Nou traçat Sant Feliu de Llobregat



El soterrament ferroviari és bàsic per assolir tots els reptes de mobilitat sostenible que Sant Feliu es proposa

Reptes de futur: Les dificultats en l'avanç dels carrils bici a nivell físic

15 d'abril
de 2015

ALGUNS EXEMPLES

Carrils bici intransitables com a conseqüència de la concentració d'usos a la via pública.

L'exemple és a la Rbla. Marquesa de Castellbell



Dimensionament insuficient
L'exemple és al C. Comte Vilardaga



Incivisme
L'exemple és a la Ctra. Del
Pla



**Pressió per l'espai públic
al sector industrial.**
L'exemple és a la Ctra.
Laureà Miró



Reptes de futur: Les dificultats en l'avanç dels carrils bici a nivell de gestió

15 d'abril
de 2015

ALGUNS EXEMPLES

La coexistència amb els vianants o els vehicles



Elevada despesa econòmica en el manteniment conseqüència de l'incivisme



Caldria un manteniment similar al que es fa amb la xarxa de carreteres



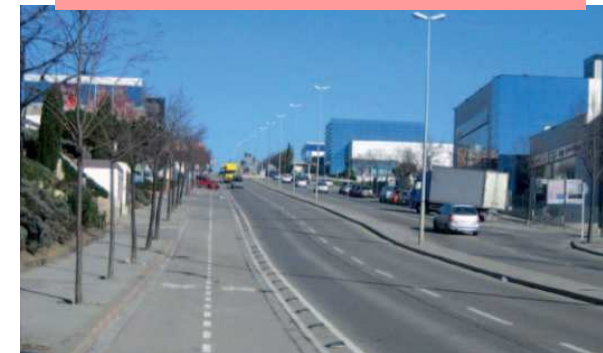
El foment de la bici elèctrica



Millora de la informació



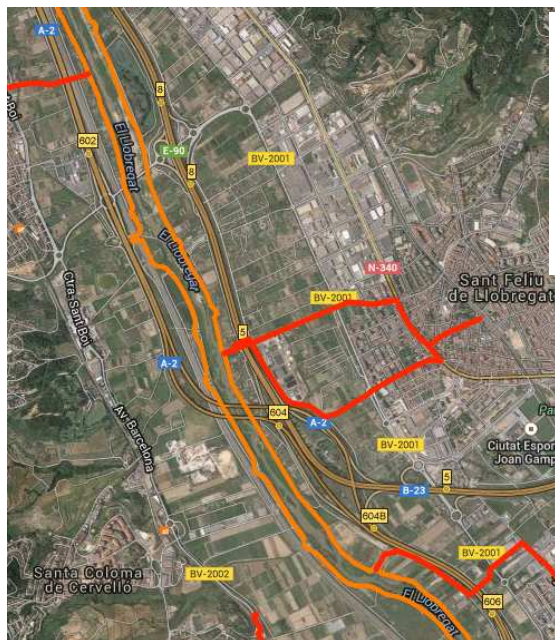
Itineraris directes amb àmbits industrials



Reptes de futur: La mancança de connexió amb l'altre costat del Riu Llobregat

15 d'abril
de 2015

L'Àrea Metropolitana de Barcelona està redactant un projecte per construir un gual inundable sobre la llera del riu Llobregat que connectarà Sant Feliu amb Sant Vicenç



- ☒ Recorregut longitudinal
- ☒ Accessos
- ☐ Quilometres
- ☐ Punts d'interès
- ☒ Itineraris



Passos actuals

