

Directrius dels Plans de Mobilitat Urbana

Paloma Sánchez-Contador

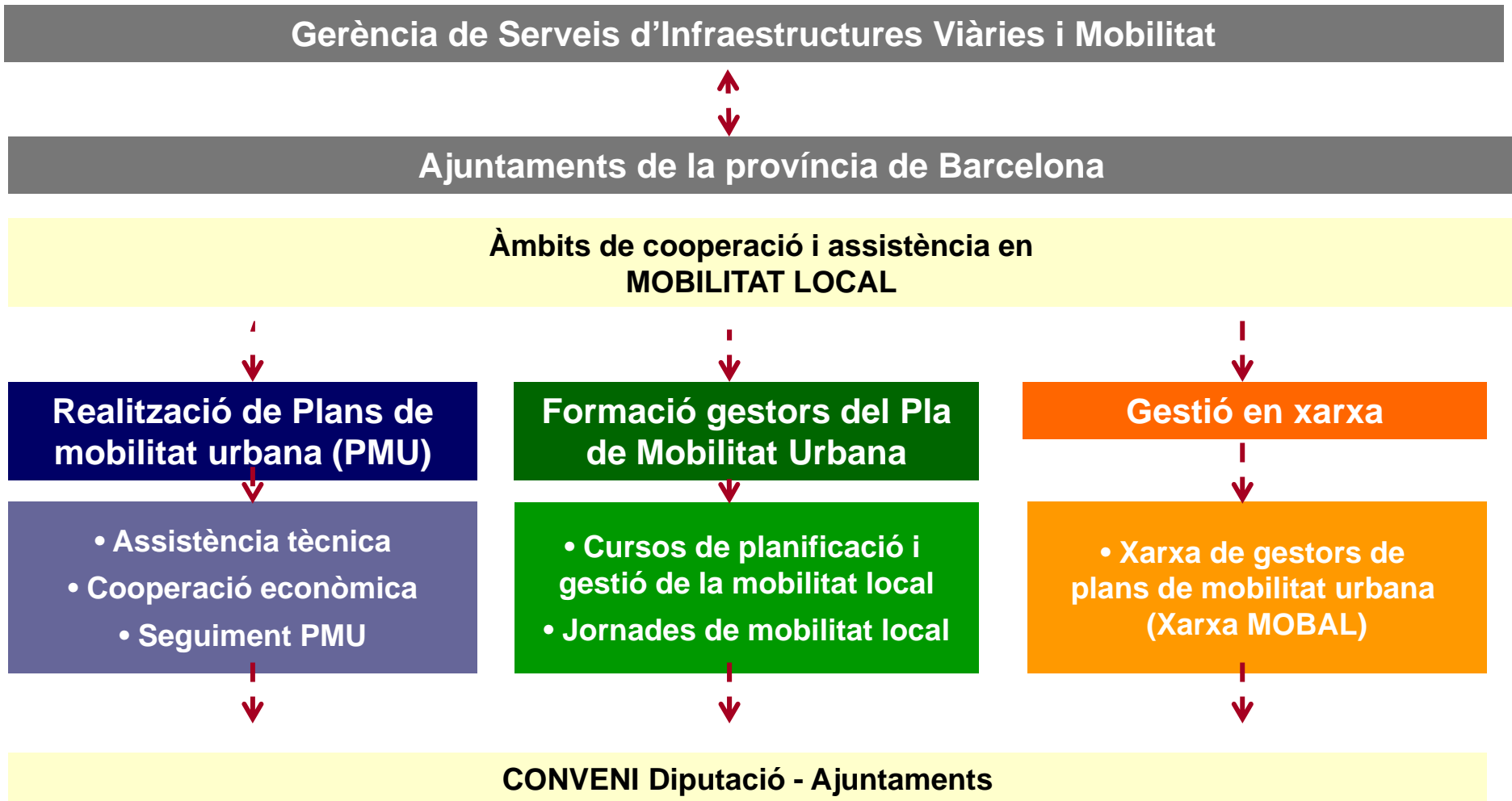
Cap de la Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària



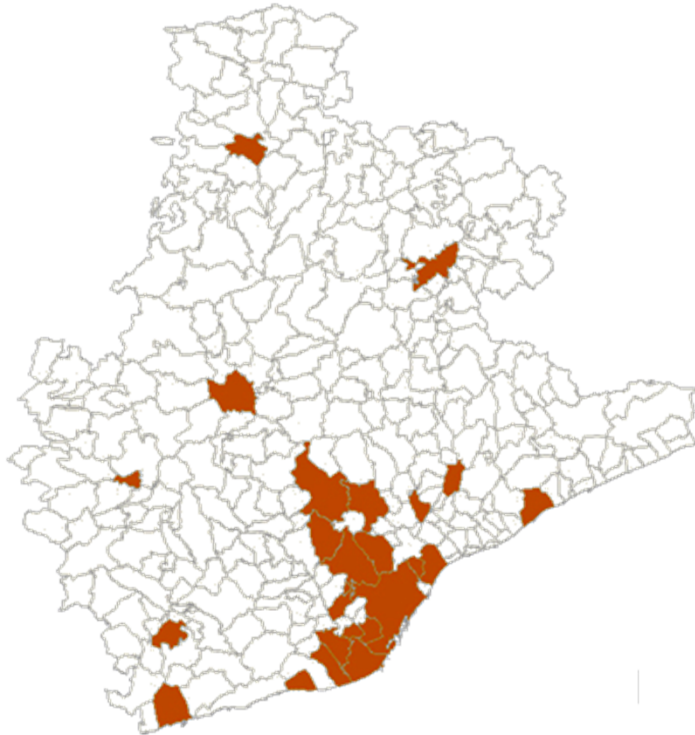
**Diputació
Barcelona**

Àrea de Territori i Sostenibilitat

Què fem?



Municipis obligat a realitzar PMU



Segons la llei de mobilitat

(municipis de + de 50.000 hab. i capitals de comarca)

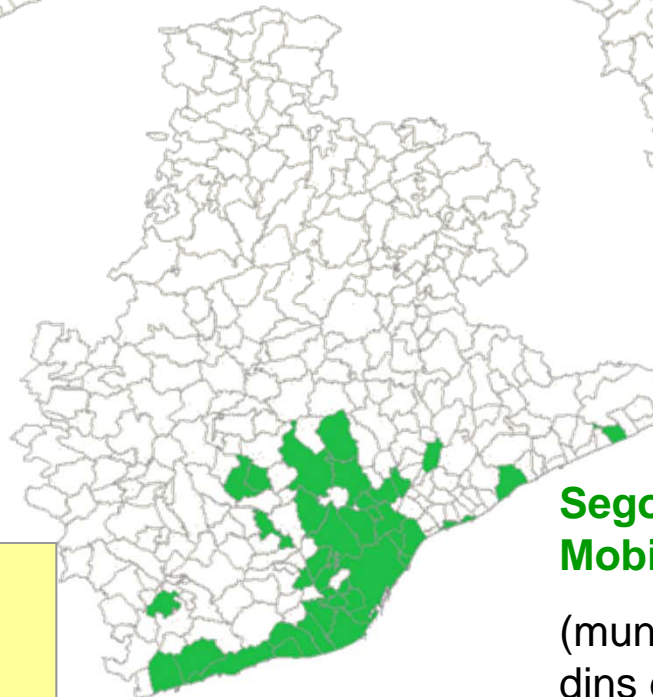
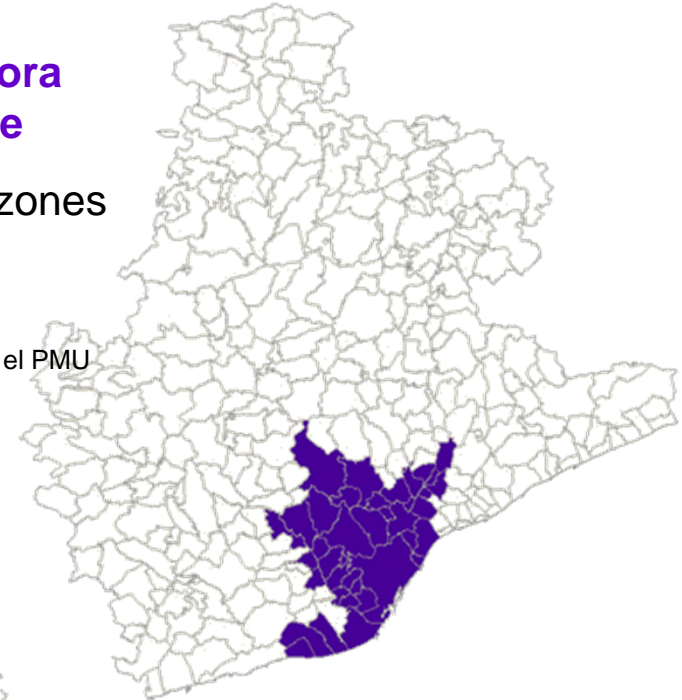
46 municipis en total

La Diputació de Barcelona col·labora en la realització de 46 d'aquests PMU, un 82%

Segons el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire

(municipis dins de les zones 1 i 2 de protecció de l'atmosfera)

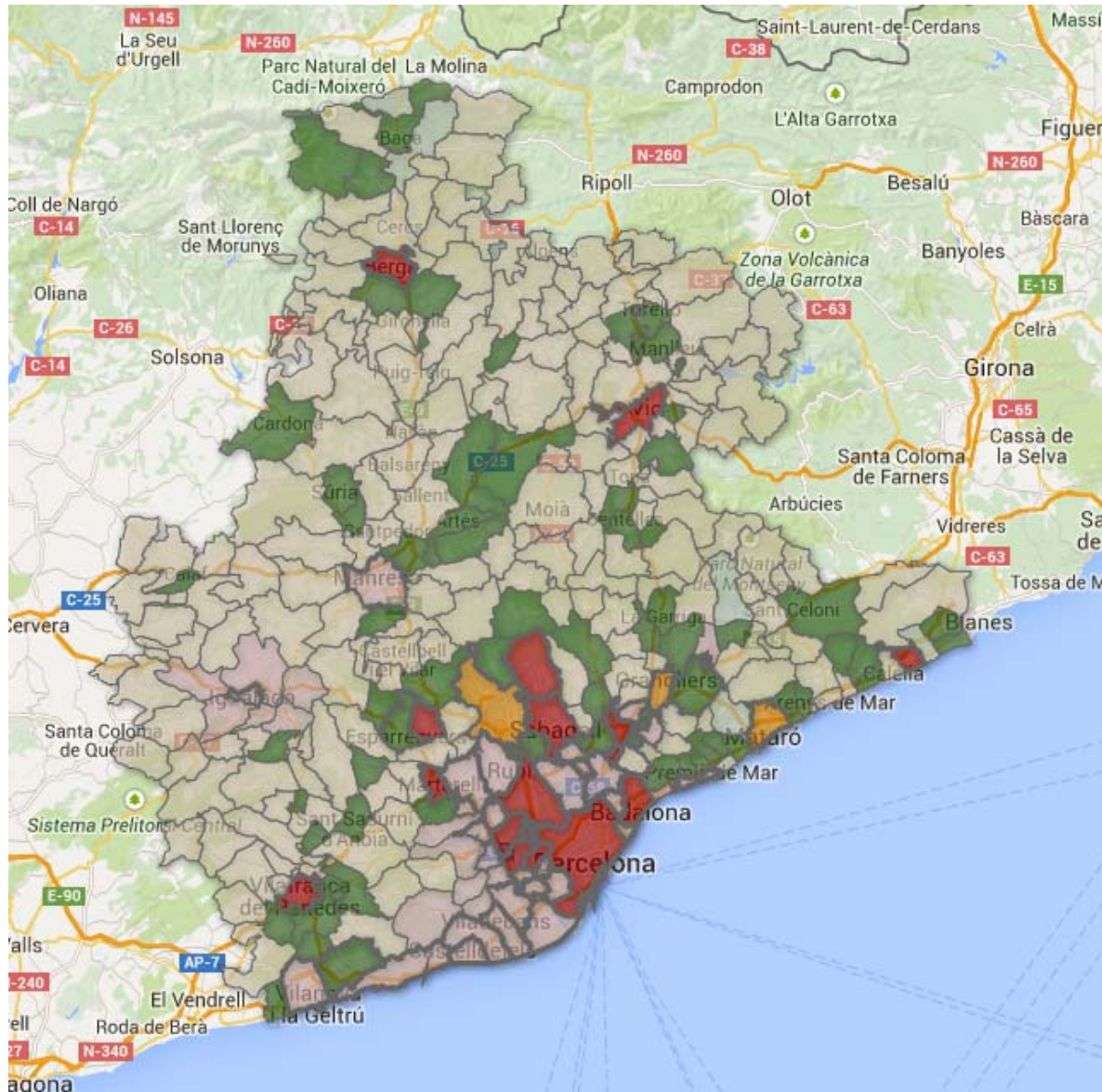
Nota: en aquest cas no és obligatori el PMU però si molt recomanable










Segons el Pla Director de Mobilitat

(municipis de + de 20.000 hab. dins de la RMB)

Estat dels PMU a la província de Barcelona



Llegenda:

Pla de mobilitat	
Pla de mobilitat en redacció	
PMU en revisió	
Estudi de mobilitat	
Estudi de mobilitat en redacció	
Obligat a realitzar PMU	
Sense estudi	

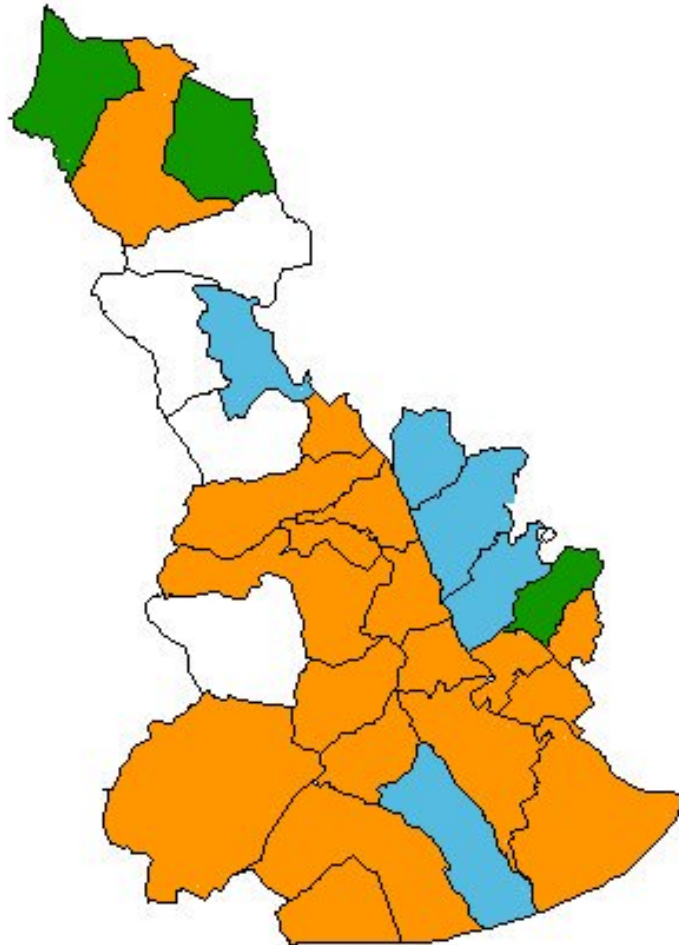
Pla de mobilitat urbana	12
Pla de mobilitat urbana en redacció	35
Estudi de mobilitat	36
Estudi de mobilitat en redacció	18
Revisió de PMU	4

Estat dels PMU del Baix Llobregat

Municipi	Estat	Tipus
Begues	Redacció	Estudi de mobilitat
Castelldefels	Redacció	Pla de mobilitat
Cervelló	Redacció	Estudi de mobilitat
Collbató	Lliurat (2013)	Estudi de mobilitat
Corbera de Llobregat	Redacció	Estudi de mobilitat
Cornellà de Llobregat	Redacció	Pla de mobilitat
Esparreguera	Redacció	Pla de mobilitat
Esplugues de Llobregat	Redacció	Pla de mobilitat
Gavà	Redacció	Pla de mobilitat
Martorell	Aprovació inicial (març 2011)	Pla de mobilitat
Molins de Rei	Aprovació inicial (juny 2014)	Pla de mobilitat
Olesa de Montserrat	Aprovació definitiva (setembre 2013)	Pla de mobilitat
Pallejà	Redacció	Estudi de mobilitat
La Palma de Cervelló	Redacció	Estudi de mobilitat

Municipi	Estat	Tipus
El Papiol	Aprovació inicial (2015)	Pla de mobilitat
Prat de Llobregat	Redacció	Pla de mobilitat
Sant Andreu de la Barca	Redacció	Pla de mobilitat
Sant Boi de Llobregat	Redacció	Pla de mobilitat
Sant Climent de Llobregat	Redacció	Estudi de mobilitat
Sant Feliu de Llobregat	Aprovació inicial (gener 2015)	Pla de mobilitat
Sant Joan Despí	Redacció	Pla de mobilitat
Sant Just Desvern	Aprovació definitiva (desembre 2010)	Pla de mobilitat
Sant Vicenç dels Horts	Redacció	Pla de mobilitat
Santa Coloma de Cervelló	Redacció	Estudi de mobilitat
Torrelles de Llobregat	Redacció	Estudi de mobilitat
Viladecans	Aprovació inicial (juny 2014)	Pla de mobilitat
Viladecans	Redacció	Pla Director de la bicicleta
Molins de Rei	Contractació	Pla Director de la bicicleta

Estat dels PMU del Baix Llobregat



PMU en aprovació definitiva

PMU en aprovació inicial

PMU en redacció

Àmbit i objectiu d'un PMU

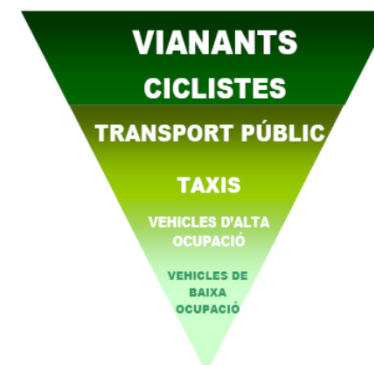
- ⇒ **Xarxa de vianants**
- ⇒ **Xarxa per a bicicletes**
- ⇒ **Xarxa de transport públic**
- ⇒ **Xarxa de vehicles**

- ⇒ **Seguretat Viària**
- ⇒ **Aparcament**
- ⇒ **Participació Ciutadana**
- ⇒ **Avaluació ambiental**

Canvi Modal



Reassignació de prioritats en la planificació de la mobilitat urbana



Diagnosi de la mobilitat en bicicleta. Què diuen els PMU?

	Intern	Connexió	Xarxa ciclable per cada 1000 hab.	aparcament bici per cada 1.000 hab	Any
Sant Just Desvern	1,00%	1,40%	0,28	0,90	2008
Sant Feliu de Llobregat	0,50%	1,02%	0,34	0,68	2009
Olesa de Montserrat	2,20%	1,60%	0,09	0,00	2010
Martorell	0,40%	0,40%	0,00	--	2012
El Prat de Llobregat	1,20%	1,20%	0,87	7,40	2014
Viladecans	1,00%	1,00%	0,44	7,40	2014
Gavà	0,60%	0,60%	0,50	5,70	2014

El repartiment modal de la bicicleta no supera l'1% en la majoria dels municipis del Baix Llobregat

Diagnosi de la mobilitat en bicicleta. Què diuen els PMU?

Les principals mancances que presenta la mobilitat en bicicleta segons els PMU són:

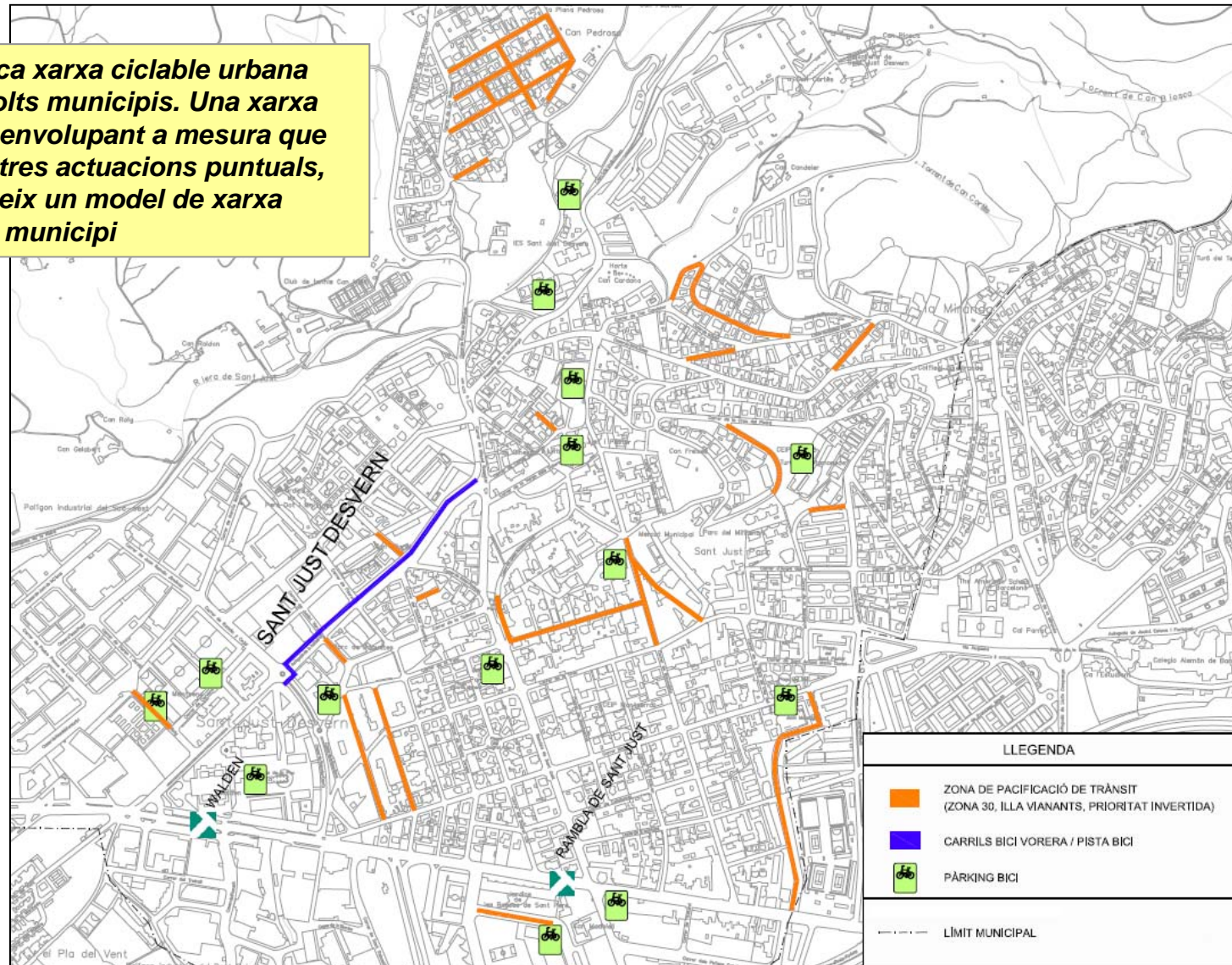
- Discontinuitat de la xarxa ciclable
- Manca d'aparcaments segurs, especialment en equipaments públics
- Manca d'integració entre les xarxes ciclables urbanes i interurbanes
- Manca de senyalització
- Pendants poc aptes per a la mobilitat en bicicleta (en els municipis situats a fora del Delta del Llobregat)

Des del punt de vista de la percepció de l'usuari algunes mancances serien les següents:

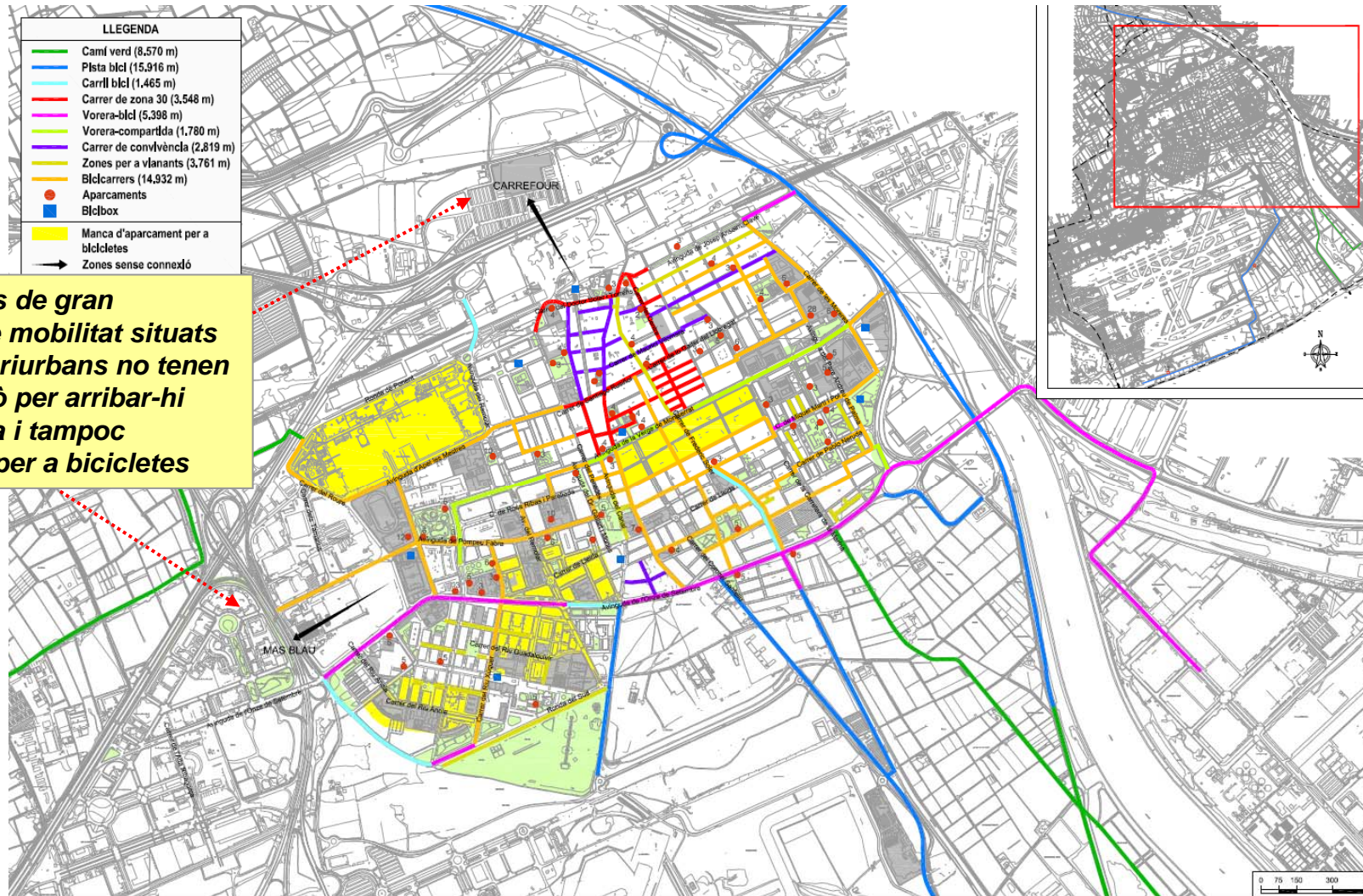
- Inseguretat viària
- Perill de robatoris de bicicletes
- Incivisme per part d'alguns ciclistes en la convivència amb els vianants

Diagnosi de la mobilitat en bicicleta. Què diuen els PMU?

Aquesta és la típica xarxa ciclable urbana que trobem en molts municipis. Una xarxa que s'ha anat desenvolupant a mesura que s'han pogut fer altres actuacions puntuals, però que no segueix un model de xarxa global per a tot el municipi

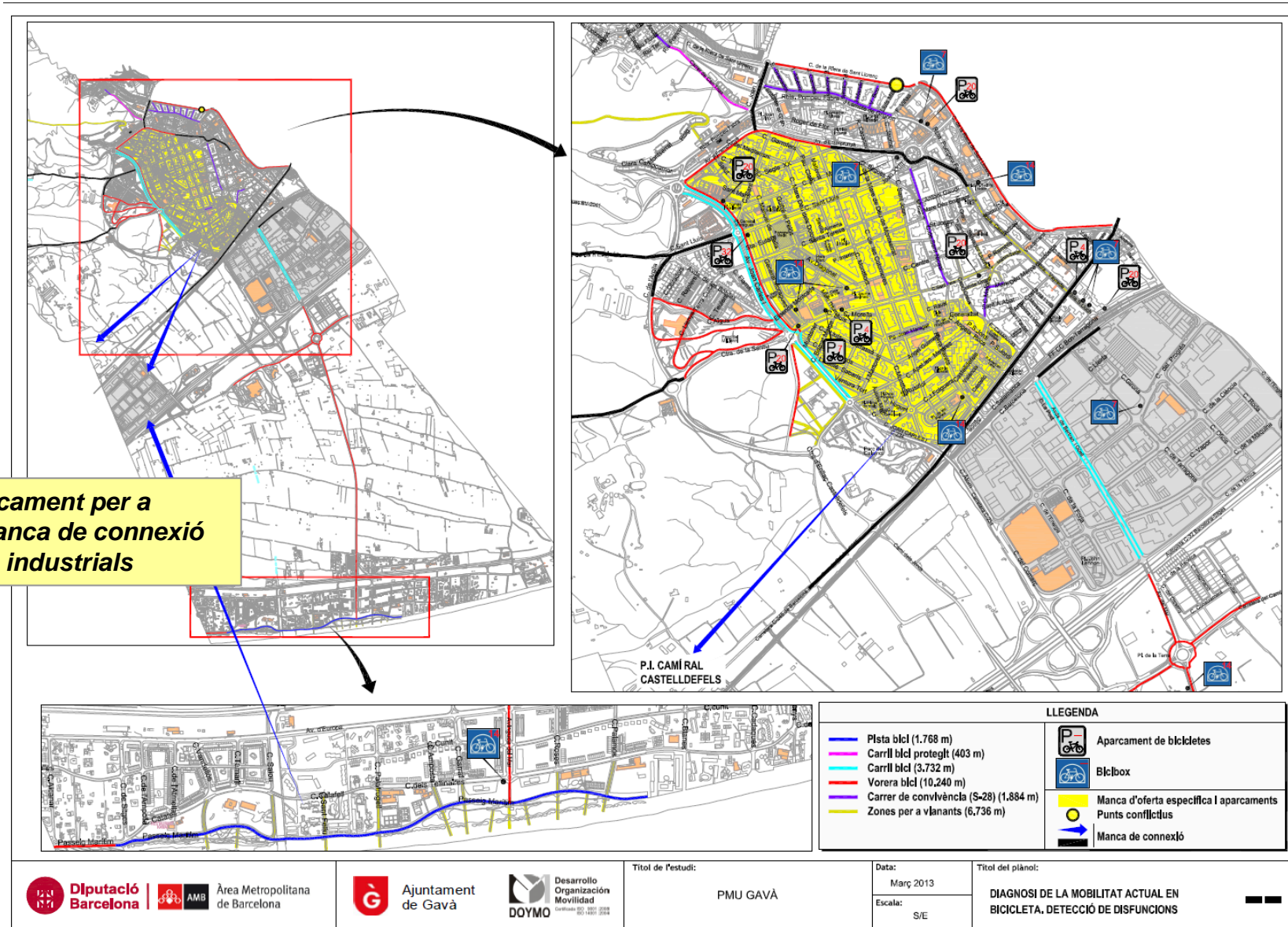


Diagnosi de la mobilitat en bicicleta – exemples Baix Llobregat



Alguns punts de gran generació de mobilitat situats en àmbits periurbans no tenen cap connexió per arribar-hi amb bicicleta i tampoc aparcament per a bicicletes

Diagnosi de la mobilitat en bicicleta – exemples Baix Llobregat



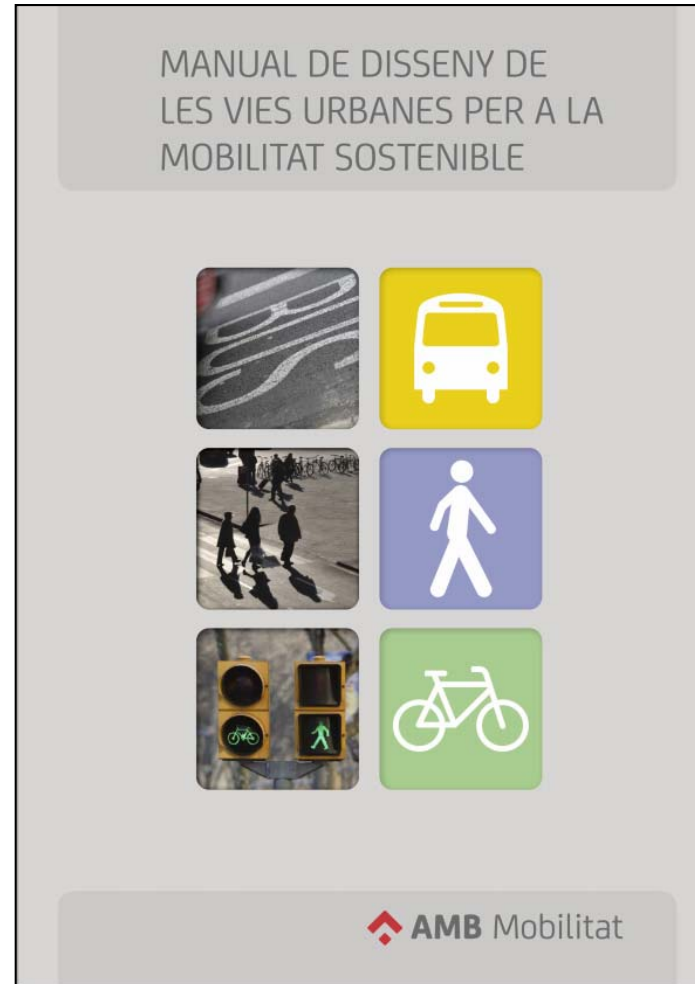
Diagnosi de la mobilitat en bicicleta

Punts forts	Punts febles
<ul style="list-style-type: none"> ✓ La orografia plana dels municipis situats al Delta del Llobregat és òptima per a la mobilitat en bicicleta. ✓ Possibilitat de vincular la mobilitat en bicicleta a equipaments i espais relacionats amb l'oci (recorregut riu Llobregat, platges) ✓ La distància entre els municipis del Baix Llobregat és ideal per cobrir-la en bicicleta ✓ El Bicibox permet la intermodalitat bici + transport públic (tren i metro) ✓ Existeix una dinàmica de planificació de la mobilitat conjunta entre tots els municipis que pot facilitar la creació d'una xarxa ciclable supramunicipal 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Orografia complicada per a l'ús de la bicicleta en els municipis fora del Delta del Llobregat ✓ La demanda real de la mobilitat en bicicleta no supera l'1% ✓ La manca d'una xarxa unificada dificulta que l'usuari visualitzi la mobilitat en bicicleta com una opció real de mobilitat. ✓ Intensitat de la xarxa viària, que genera situacions d'inseguretat viària, especialment en les cruïlles.

Críteris tècnics. Manuals



Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya - 2007



Manual de disseny de les vies urbanes per a la mobilitat sostenible - 2014

criteris tècnics. Tipologia de vies ciclables

Quadre 1. Tipus de vies ciclistes

Camí verd	Via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos
Pista bici	Via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres
Carril bici protegit	Via per a ciclistes separada físicament de la resta de la calçada
Carril bici	Via per a ciclistes adossada a la calçada
Carrer de zona 30	Via no segregada del trànsit amb limitació de 30 km/h
Vorera bici	Via ciclista senyalitzada sobre la vorera
Carrer de convivència	Via compartida amb els vianants i el trànsit amb limitació a 20 km/h i preferència pels vianants

criteris tècnics. Característiques

- **DIRECTA:** Evitar les voltes innecessàries respecte el recorregut més directe.
- **ACCESSIBLE:** la xarxa ciclable ha d'estar propera al punt d'origen del trajecte.
- **CONTINUA:** la xarxa ciclista no ha de tenir interrupcions en el seu recorregut.
- **CONFORTABLE I ATRACTIVA:** la via ciclista ha de tenir serveis especialitzats per als usuaris, un aspecte visual agradable, una comoditat en la superfície de circulació.
- **RÀPIDA:** la via ciclista ha de tenir els mínims punts de detenció possibles.
- **SEGURA:** els punts de conflicte entre ciclistes i vehicles a motor han de ser els mínims possibles.

Propostes sobre mobilitat amb bicicleta al Baix Llobregat:



- Creació d'una **xarxa interurbana ciclable**. Alguns exemples concrets els trobem en les propostes següents
 - **Carril bici a la C-245** (Gavà, Viladecans, Castelldefels, Sant Boi de Llobregat)
 - Millora de les **connexions amb la platja** a Viladecans
- **Unificació de la senyalització** en tots els municipis que comparteixin una xarxa ciclable única. Aquí s'hi inclouria tant la senyalització física en l'itinerari, com la senyalització i informació prèvia via Internet o fulletó informatiu.
- **Incrementar la connectivitat de la xarxa ciclable urbana**, ja sigui amb noves vies exclusives per a ciclistes (carril bici) o bé amb la creació de zones 30, que permeten un ús compartit de la calçada cotxe / bici.
- **Incrementar els punts d'aparcament per a bicicletes**, a poder ser, aparcaments segurs, per exemple dins dels recintes dels equipaments públics. També es preveu incrementar la dotació de punts d'aparcament en polígons industrials i a les platges
- **Campanyes de promoció de la bicicleta**, implicant els centres educatius, les entitats i la ciutadania en general.

Pla Director de la Bicicleta

- Afrontar la planificació de tota la xarxa ciclable del municipi al detall pot ser una tasca que requereixi més detall del que s'acostuma a plantejar en els Plans de mobilitat urbana. Per aquests motius en alguns municipis s'està desenvolupant la figura del **Pla Director de la Bicicleta**

Pla Estratègic de la bicicleta de Montcada i Reixac

Memòria

Abril de 2011

Diputació de Barcelona
Àrea d'Infraestructures, Transport i Habitatge
Oficina de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat

Pla Director de la Bicicleta de Vilanova del Camí




abril 2011

Diputació de Barcelona
Àrea d'Infraestructures, Transport i Habitatge
Oficina de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

egi

Pla estratègic de la xarxa de carrils bici de la ciutat d'Igualada i la seva integració dins la xarxa regional

Document I: Memòria
Document II: Annexes




Juny de 2009

Diputació de Barcelona
Àrea d'Infraestructures, Transport i Habitatge
Oficina de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local


Ajuntament d'Igualada


egi

En l'àmbit del Baix Llobregat, el Pla Director de la Bicicleta de Viladecans es troba en fase de redacció i el de Molins de Rei en fase de contractació


Exemples d'èxit: Montcada i Reixac





Pla Estratègic de la 
 bicicleta de Montcada i
 Reixac
 Memòria








Abril de 2011

 Diputació
Barcelona
àrea de municipis

 assessoria
d'infraestructures
i mobilitat

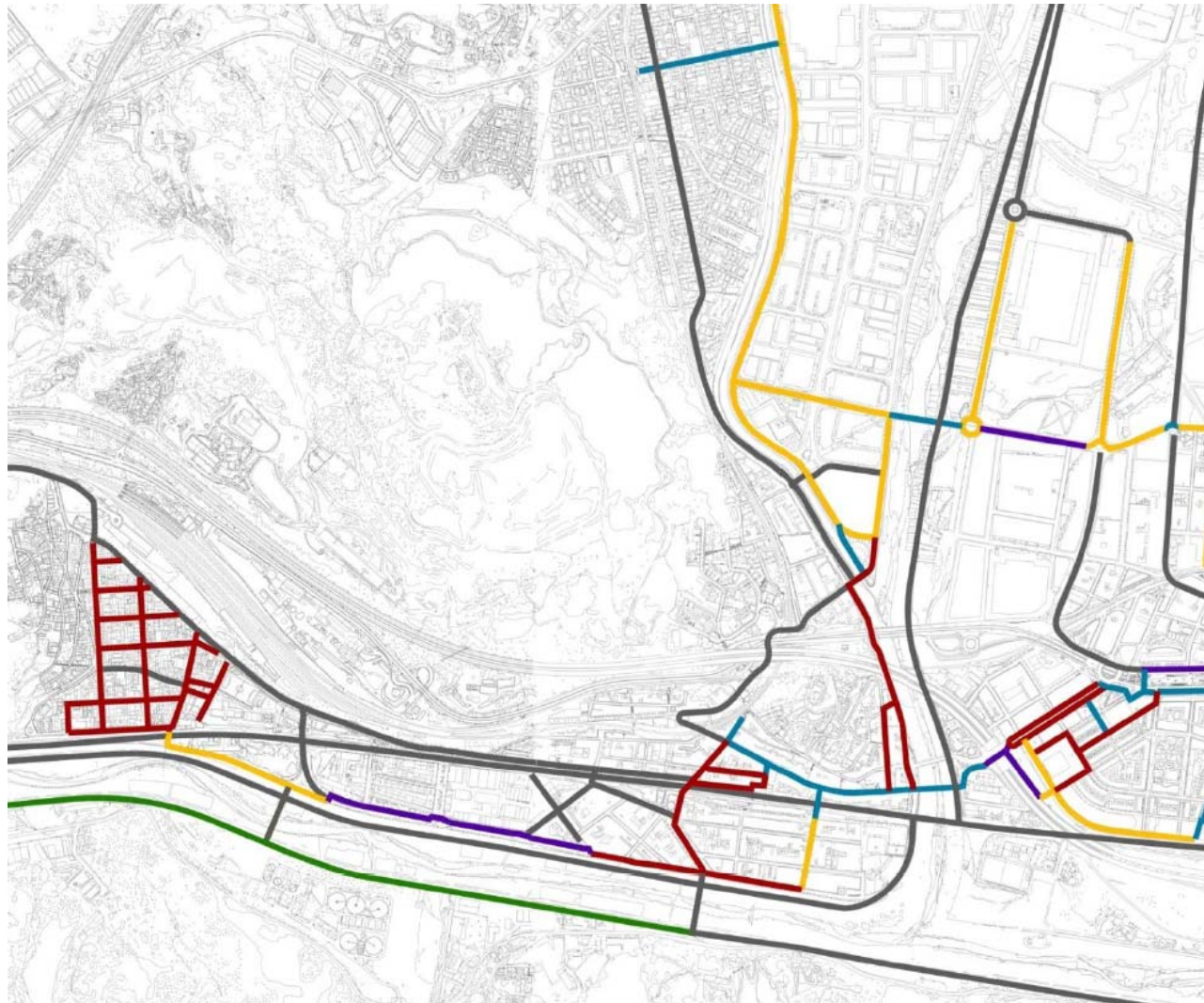
 Ajuntament de Montcada i Reixac

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge
 Departament de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
 Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

- LLEGENDA PROPOSTA**
-  ITINERARI PEDALABLE
 -  ITINERARI DE CARRIL BICICLETA DEDICAT EN CALÇADA
 -  ITINERARI DE CARRIL BICICLETA DEDICAT EN VORERA
 -  ITINERARI EN CONVIVÈNCIA AMB VIANANTS
 -  ITINERARI EN CONVIVÈNCIA AMB VEHICLES MOTORITZATS (ZONA 30)

Situació inicial de la xarxa ciclable a Montcada i Reixac

Exemples d'èxit: Montcada i Reixac



Pla Estratègic de la 
bicicleta de Montcada i
Reixac

Memòria









Abril de 2011

 Diputació
Barcelona
àrea de municipis
Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge
Oficina de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

 Ajuntament de Montcada i Reixac

 Assessoria
d'Infraestructures
i Mobilitat

LLEGENDA PROPOSTA

-  ITINERARI PEDALABLE
-  ITINERARI DE CARRIL BICICLETA DEDICAT EN CALÇADA
-  ITINERARI DE CARRIL BICICLETA DEDICAT EN VORERA
-  ITINERARI EN CONVIVÈNCIA AMB VIANANTS
-  ITINERARI EN CONVIVÈNCIA AMB VEHICLES MOTORITZATS (ZONA 30)
-  PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA (NO EXECUTAT)

Situació proposada de la xarxa ciclable a Montcada i Reixac

Exemples d'èxit: Montcada i Reixac



Actuacions intensives entre els anys 2011 - 2014

Exemples d'èxit: Montcada i Reixac



Actuacions intensives entre els anys 2011 - 2014

Exemples d'èxit: Montcada i Reixac



Actuacions intensives entre els anys 2011 - 2014

Exemples d'èxit: Montcada i Reixac



Actuacions intensives entre els anys 2011 - 2014

Exemples d'èxit: Montcada i Reixac



sostenible
REVISTA DE LA XARXA DE CIUTATS
I POBLES CAP A LA SOSTENIBILITAT

qui som presentació conceptes i pensaments notícies recursos especials agenda pa

Notícia

El Bicibox s'instal·la a Montcada i Reixac, a l'estadi de la Ferreria

Sostenible.cat
Font: Ajuntament de Montcada i Reixac
18-07-2014

No només són infraestructures...

Exemples d'èxit: Montcada i Reixac



sostenible

REVISTA DE LA XARXA DE CIUTATS
I POBLES CAP A LA SOSTENIBILITAT

qui som presentació conceptes i pensaments notícies recursos especials agenda pa

Notícia

El Bicibox s'instal·la a Montcada i Reixac, a l'estadi de la Ferreria

Sostenible.cat

Font: Ajuntament de Montcada i Reixac
18-07-2014

No només són infraestructures...

Exemples d'èxit: Montcada i Reixac

Actualitat / Notícies

Tot a punt per a la II Universitat Popular de la Bicicleta de Montcada i Reixac, que obre portes amb més d'un centenar persones inscrites

16/07/2014

Més d'un centenar de persones s'ha inscrit a la II Universitat Popular de la Bicicleta, que tindrà lloc del 17 al 20 de juliol a les instal·lacions de l'escola La Salle de Montcada i Reixac, organitzada pel col·lectiu Mou-te en bici, en coordinació amb el consistori montcadenc. La inauguració oficial de l'esdeveniment tindrà lloc demà dijous, a les 18h, a La Salle, en presència de l'alcaldessa de la ciutat, Maria Elena Pérez; la regidora de Medi Ambient, Judith Mojeda; el rector i el director de la Universitat de la Bicicleta, Xavier Casamitjana i Emili Mató, respectivament; representants d'entitats d'usuaris de les dues rodes i amb la conferència inaugural sobre el rol de les entitats dedicades a la bicicleta, a càrrec de Christophe Raverdy, de la federació francesa d'associacions d'usuaris d'aquest mitjà de transport. Coincidint amb la Universitat de la Bicicleta, aquest divendres, dia 18, es posarà en marxa una prova pilot del Bicibox, a l'estadi municipal de futbol de la Ferreria. El Bicibox permet als usuaris de les bicicletes deixar el seu mitjà de transport distès d'unes



No només són infraestructures...

Exemples d'èxit: Montcada i Reixac

Actualitat / Notícies

Montcada i Reixac, primer municipi català amb Biciregistre

17/03/2013

La regidora de Medi Ambient, Judith Mojeda, acompanyada del Secretari Tècnic de la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB), Xavier Corominas, ha presentat aquest matí el Biciregistre, un sistema de registre de bicicletes que permetrà als montcadencs inscriure-les en una base de dades d'abast estatal. El projecte està promogut per RCxB, de la qual l'Ajuntament de Montcada i Reixac n'és membre i soci fundador. L'objectiu del Biciregistre és promoure la seguretat, reduir els robatoris i disposar de mecanismes per a la seva recuperació, dificultant així el comerç il·legal de bicicletes. Amb la presentació d'aquest programa i la signatura del conveni d'aquest matí, Montcada i Reixac es converteix en el primer municipi a Catalunya en posar en marxa el registre de bicicletes, un sistema que ja funcional a nivell estatal.

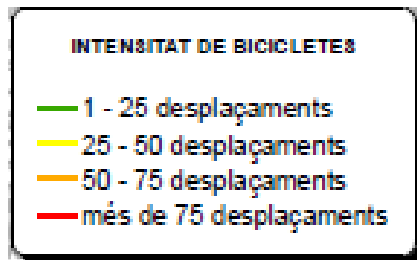
Segons el Tercer Baròmetre de la Bicicleta, el risc de robatori és



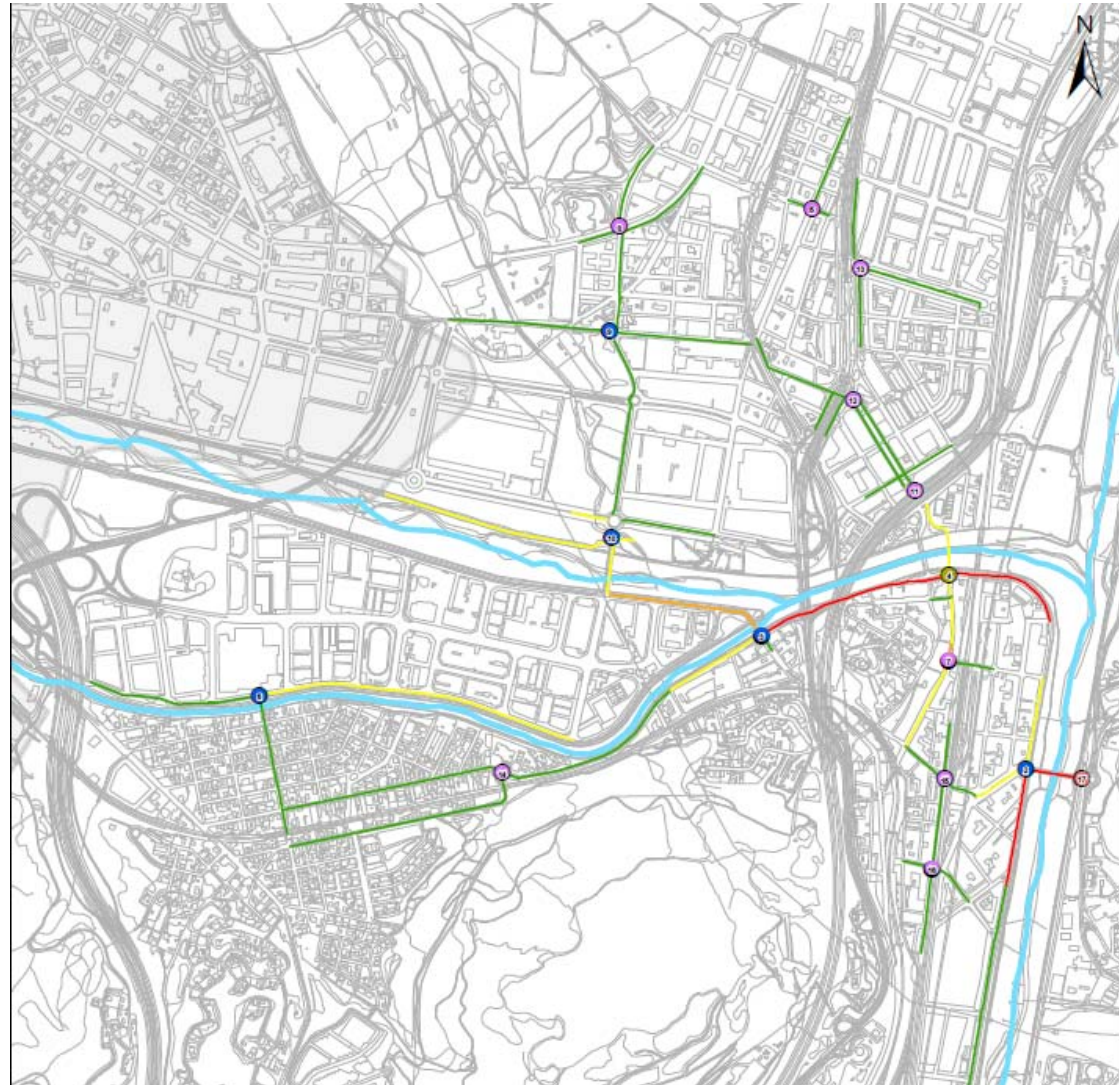
BICIREGISTRO.ES
Red de Ciudades por la Bicicleta

No només són infraestructures...

Exemples d'èxit: Montcada i Reixac



Mobilitat en bicicleta en hora punta (2h. matí)



Els resultats

Exemples de xarxa ciclable unificada: Ronda Verda



Senyal informativa de la Ronda Verda en planxa d'acer



Senyal informativa de tram en planxa d'acer



Senyalització direccional en banderola



Senyalització direccional en banderola a Barcelona



Senyalització direccional en banderola dins de l'àmbit del Parc de Collserola



Senyalització direccional en tòtem emprada als parcs



Senyalització indentificativa dins el carril bici



Senyalització indentificativa dins el carril bici



Senyalització indentificativa



Senyalització indentificativa dins el carril bici a Barcelona

Exemple d'èxit

1.585 quilòmetres
de xarxa de
carreteres locals

Itinerari de vianants i ciclistes en la carretera BV-1248



Urbanitzacions servides	753
Polígons industrials servits	464
Municipis travessats	199
Nuclis travessats	317
Nº d'accessos	2.824
Interseccions carreteres	445

Directrius dels Plans de Mobilitat Urbana

Paloma Sánchez-Contador

Cap de la Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària



**Diputació
Barcelona**

Àrea de Territori i Sostenibilitat