



Baròmetre de la Bicicleta 2014

**St. Feliu de Llobregat,
15 d'abril de 2015**



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Continguts i fitxa tècnica

- Les característiques i el **perfil sociodemogràfic dels usuaris de la bicicleta.**
- **L'ús que en fan**, per quins espais solen circular i quines són les principals dificultats per desplaçar-se amb bicicleta tant per nuclis urbans com per carretera. La pertinença a associacions, clubs o federacions ciclistes, i els robatoris de bicicletes.
- **La percepció que el conjunt de la població catalana té de la bicicleta.** S'analitzen quins avantatges i inconvenients s'atribueixen a la circulació amb bicicleta, i es dedica un capítol a l'ús de la bicicleta a les ciutats i un altre a les rutes cicloturístiques. També es para atenció a la seguretat viària i a l'accidentalitat.

Entrevista telefònica assistida per ordinador

Àmbit geogràfic: Catalunya.

Univers: població entre 12 i 79 anys resident a Catalunya.

Nombre d'entrevistes: 600

Tipus de mostreig: estratificat per dimensió de municipi

Error de la mostra: el marge d'error associat a 600 entrevistes és del $\pm 4,10\%$ per un nivell de confiança del 95% i $p=q=0,5$

Sèrie: 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012

El 44,5% dels catalans utilitza la bicicleta amb alguna freqüència

450.000 catalans van en bicicleta cada dia o gairebé

RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA*

	Catalunya** (n=600)
Saben anar amb bicicleta	90,3
Tenen bicicleta per ús personal	56,8
Hi van amb alguna freqüència	44,5
Hi van cada dia o gairebé	7,3
L'última setmana ha anat amb bici	24,0

Són persones usuàries amb alguna freqüència de la bicicleta gairebé 2,8 milions de catalans.

L'última setmana ha anat amb bicicleta prop d'1,5 milions de catalans.

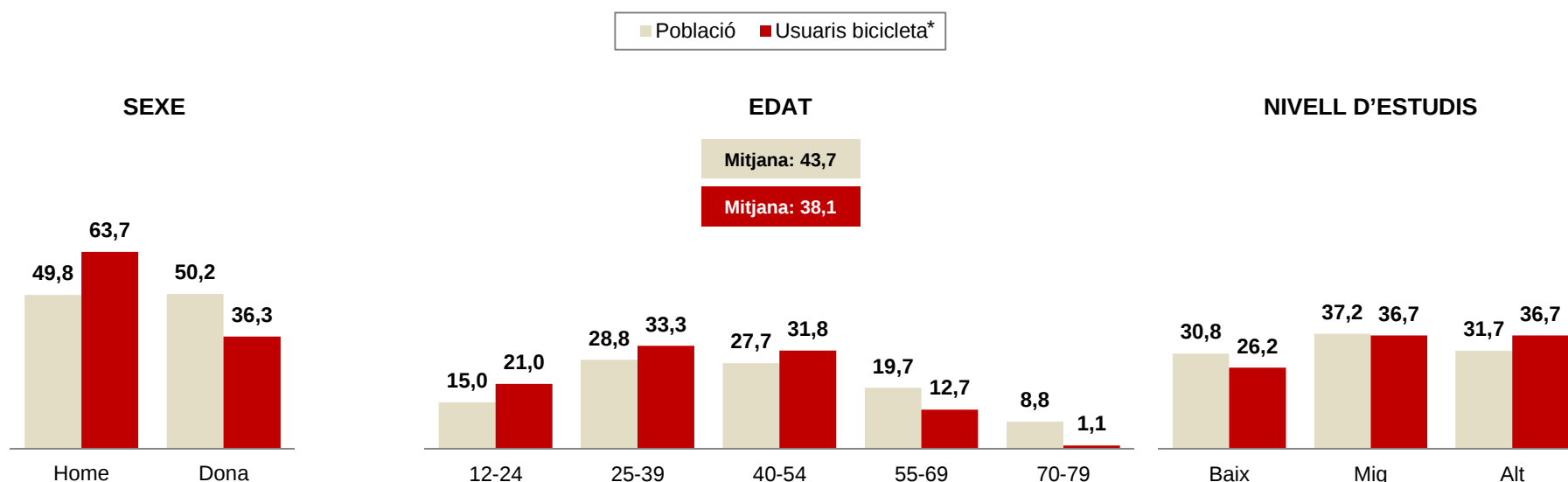
Saben anar amb bici més de 5,5 milions de catalans.

Tenen bicicleta per ús personal prop de 3,5 milions de catalans.

* Població de 12 a 79 anys.

** Segons dades d'IDESCAT (Padró de 2013) a Catalunya hi ha 6.169.528 persones de 12 a 79 anys.

El perfil de l'usuari de la bicicleta és més masculí, més jove, amb més formació i ocupat o estudiant



Pràcticament la totalitat de la població sap anar amb bicicleta. Els que no hi saben anar són majoritàriament dones, més grans de 55 anys i amb predomini de persones amb un nivell formatiu baix.

A un 30% dels que no saben anar amb bici els agradaria aprendre'n, un percentatge que no ha parat de créixer.

* Es considera usuari de la bicicleta tot aquell que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al mes o amb menor freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquell que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

Els homes i els menors de 25 anys són els que fan un ús més intensiu de la bicicleta

PERFIL DELS ENTREVISTATS

		TOTAL n=600	USUARIS DE BICICLETA						NO USUARIS	
			Usuaris bicicleta n=267	Cada dia o gairebé n=44	Almenys un cop a la setmana n=87	Només caps de setmana n=43	Algun cop al mes n=54	Menor freqüència n=39	Mai o gairebé mai n=275	No hi sap anar n=58
SEXE	Home	49,8	63,7	84,1	71,3	53,5	53,7	48,7	43,6	15,5
	Dona	50,2	36,3	15,9	28,7	46,5	46,3	51,3	56,4	84,5
EDAT	De 12 a 24	15,0	21,0	29,5	20,7	23,3	16,7	15,4	11,3	5,2
	De 25 a 39	28,8	33,3	29,5	33,3	32,6	33,3	38,5	29,1	6,9
	De 40 a 54	27,7	31,8	31,8	33,3	32,6	31,5	28,2	26,5	13,8
	De 55 a 69	19,7	12,7	9,1	11,5	9,3	18,5	15,4	21,5	43,1
	De 70 a 79	8,8	1,1		1,1	2,3		2,6	11,6	31,0
NACIONA- LITAT	Espanyola	87,3	85,8	77,3	81,6	90,7	90,7	92,3	87,3	94,8
	Estrangera	12,7	14,2	22,7	18,4	9,3	9,3	7,7	12,7	5,2
NIVELL D'ESTUDIS	Baix	30,8	26,2	29,5	29,9	27,9	14,8	28,2	29,8	56,9
	Mig	37,2	36,7	31,8	34,5	37,2	48,1	30,8	40,0	25,9
	Alt	31,7	36,7	38,6	34,5	34,9	37,0	41,0	29,8	17,2
ACTIVITAT	Ocupats	51,4	59,7	54,6	51,5	60,5	70,6	66,7	50,1	19,0
	Aturats	11,5	11,6	9,1	20,7	9,3	9,3		11,6	10,3
	Jubilats, pensionistes	18,0	7,1	6,8	4,6	7,0	11,1	7,7	22,5	46,6
	Tasques de la llar	5,0	1,5		2,3	2,3		2,6	5,5	19,0
	Estudiants	13,7	19,5	29,5	19,5	20,9	9,3	20,5	9,8	5,2
DIMENSIO DEL MUNICIPI DE RESIDENCIA	Menys de 10 mil	18,5	19,5	22,7	18,4	18,6	25,9	10,3	17,5	19,0
	De 10 mil a 100 mil	39,7	39,3	29,5	43,7	44,2	40,7	33,3	40,7	36,2
	De 100 mil a 500 mil	20,2	21,7	13,6	19,5	23,3	18,5	38,5	18,2	22,4
	Més de 500 mil	21,7	19,5	34,1	18,4	14,0	14,8	17,9	23,6	22,4

El percentatge de la població que va amb bicicleta pràcticament s'ha doblat des de 2006

Freqüència d'ús

Hi ha una clara tendència positiva de l'ús de la bicicleta per a desplaçaments quotidians

El percentatge de la població que l'última setmana ha anat en bici ha augmentat força des de 2006 (16% a 24%)

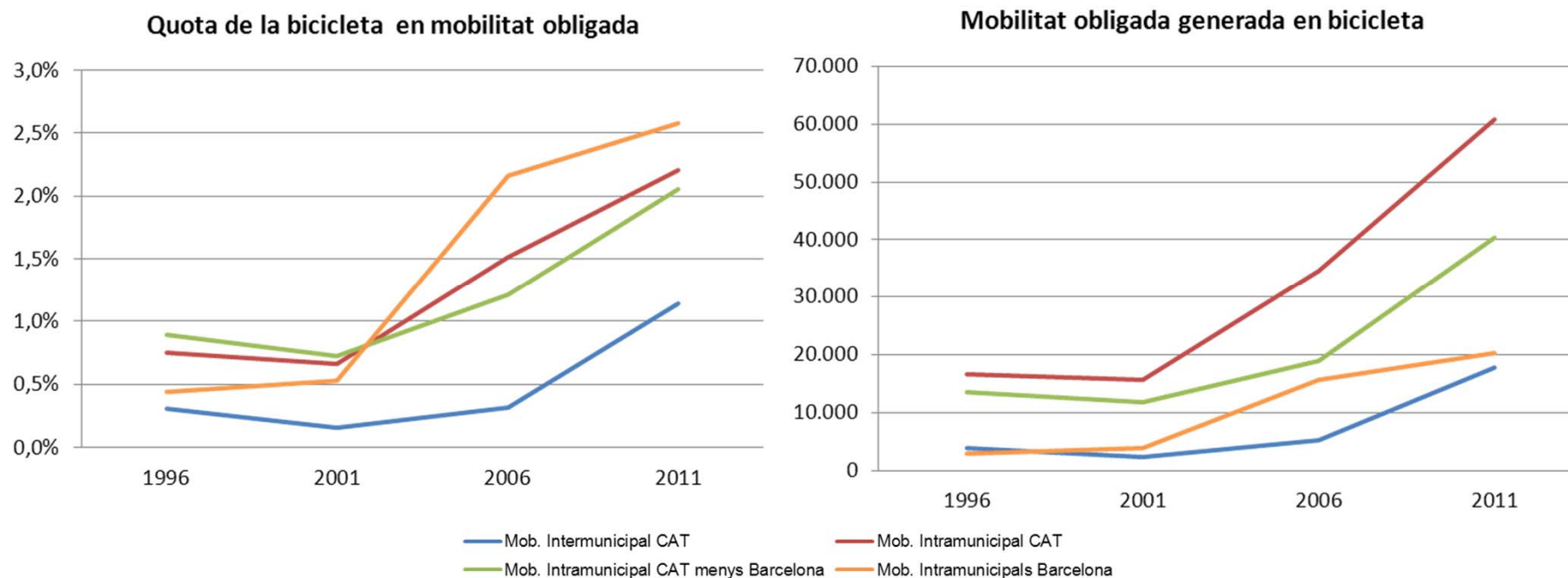
VAN AMB BICICLETA CADA DIA O GAIREBÉ



La bicicleta representa el 2% de la quota modal en mobilitat obligada

Altres fonts (EMO, EMQ)

La quota modal de la bicicleta en mobilitat obligada creix tant per a desplaçaments intermunicipals com intramunicipals



L'ús urbà de la bicicleta a Barcelona per a mobilitat obligada representa una quota modal mig punt superior a la de la resta de municipis de Catalunya.

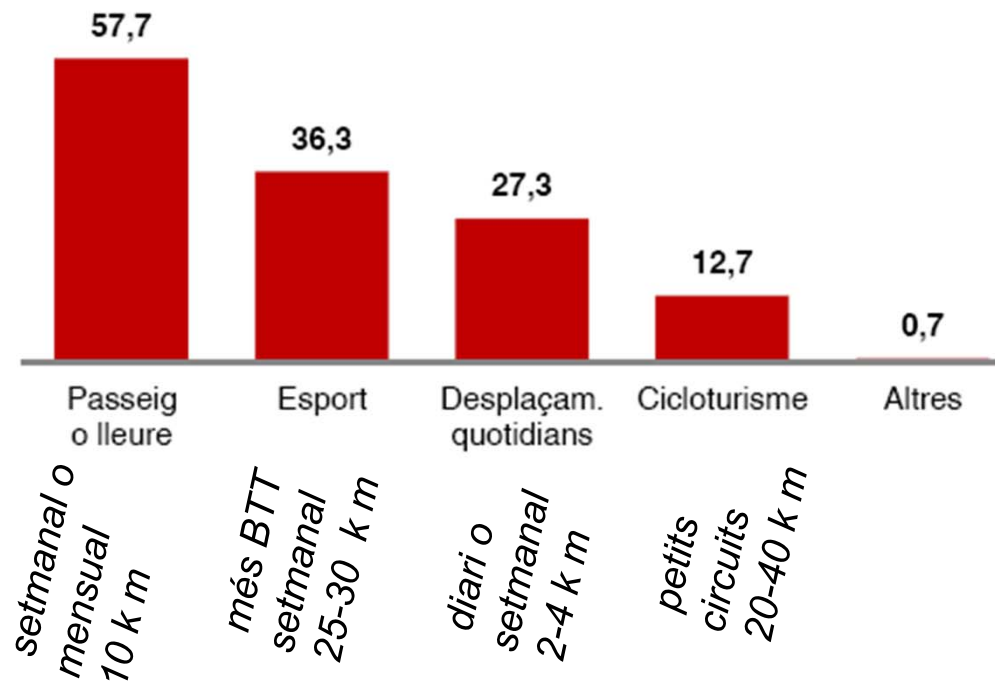
El passeig o el lleure és l'ús més habitual, seguit de l'esport i els desplaçaments quotidians

Motius



PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

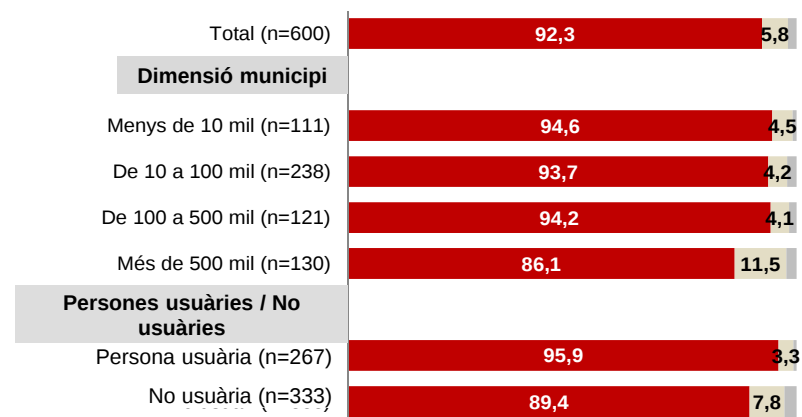
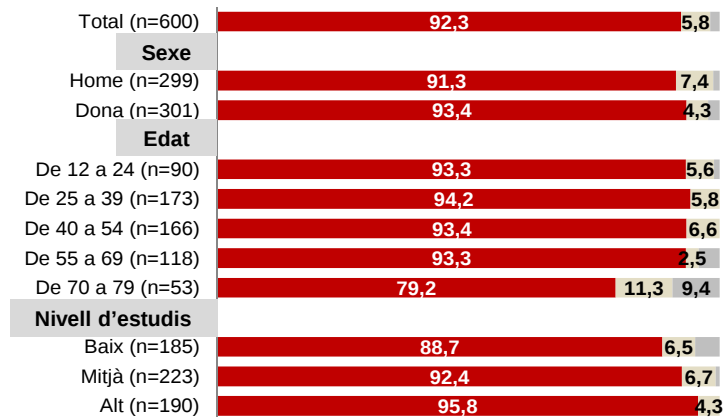
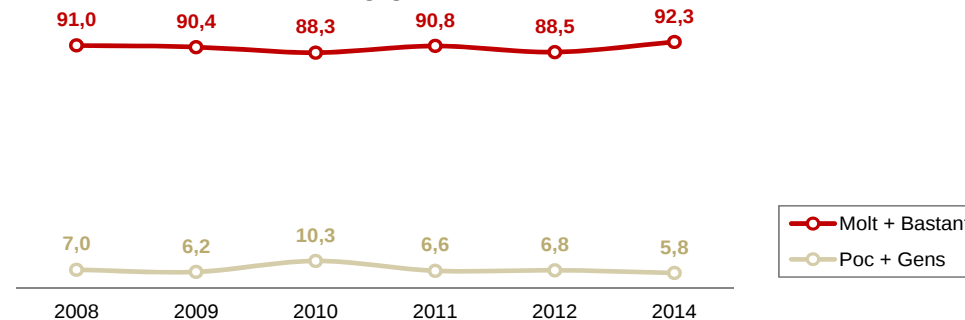
-Suggerida*. Multiresposta-



La pràctica totalitat de la població partidària que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta

Paper de l'administració i imatge

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?



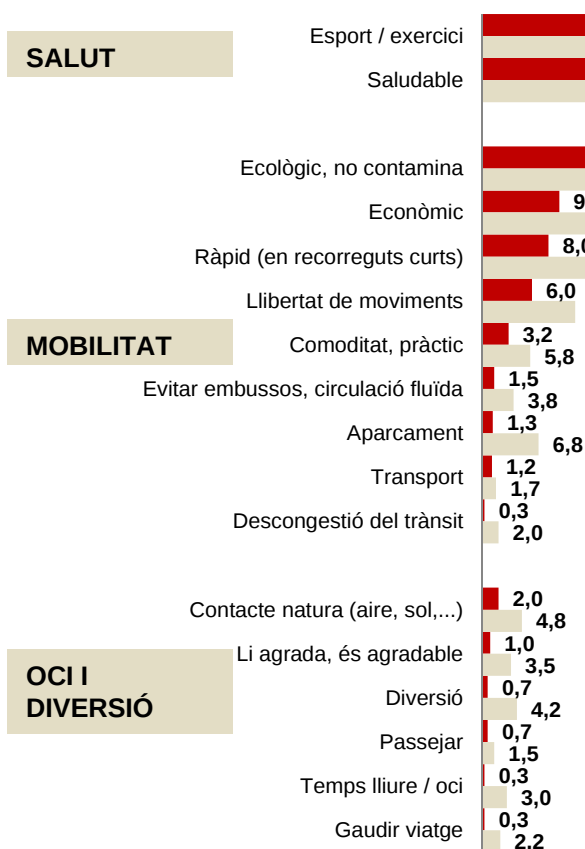
Avantatges: Salut i mobilitat

Desavantatges: perillositat del trànsit i manca d'infraestructures

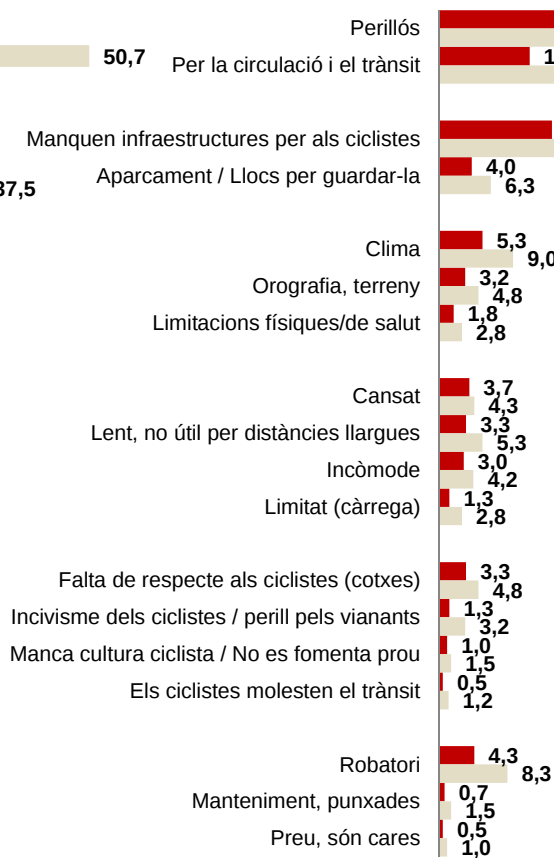
Paper de l'administració i imatge

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE / INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

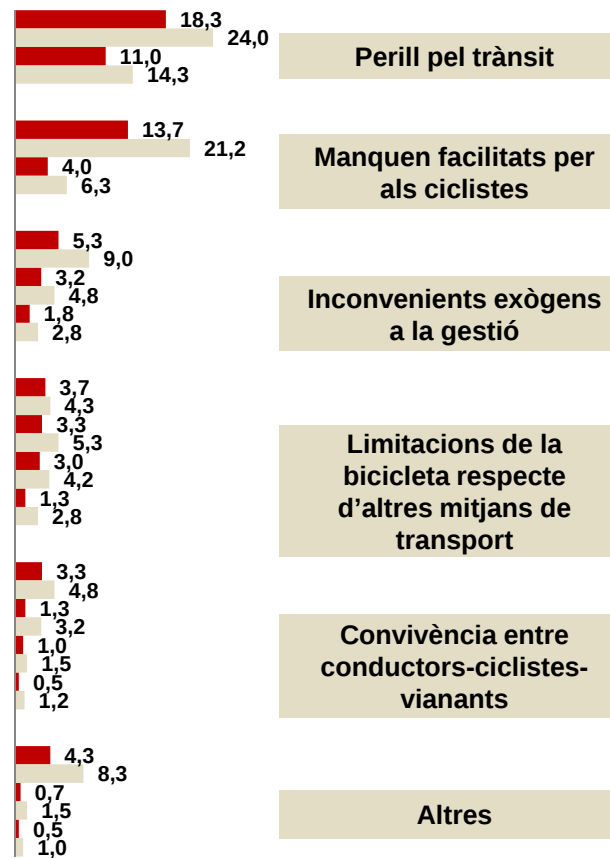
Avantatges:



-Espontània-



Inconvenients:



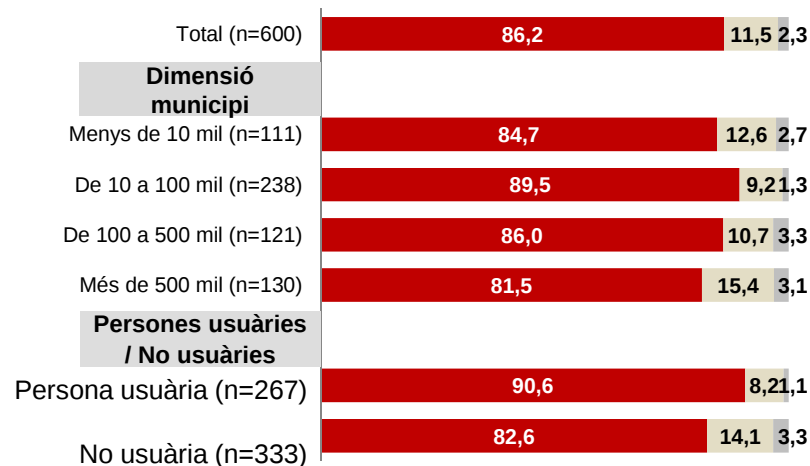
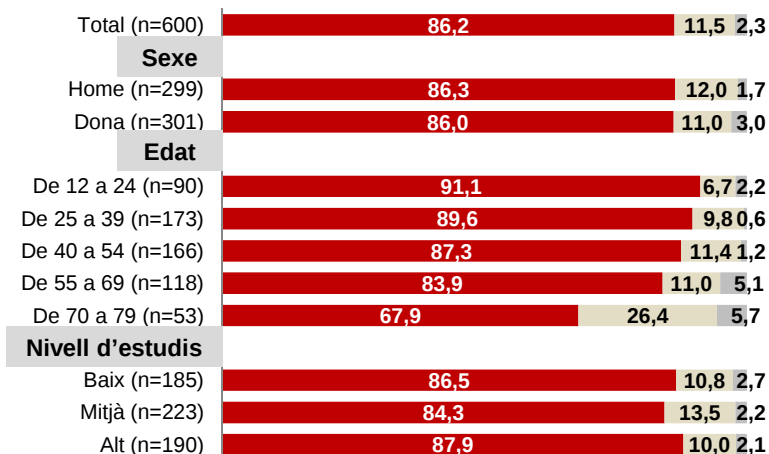
■ 1a resposta
■ Suma de les tres respostes

La gran majoria partidària d'adequar espais reservats per a bicicletes al transport públic

Paper de l'administració i imatge

CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?

Aquesta proporció augmenta des de l'última consulta i obté el valor més alt de la sèrie.



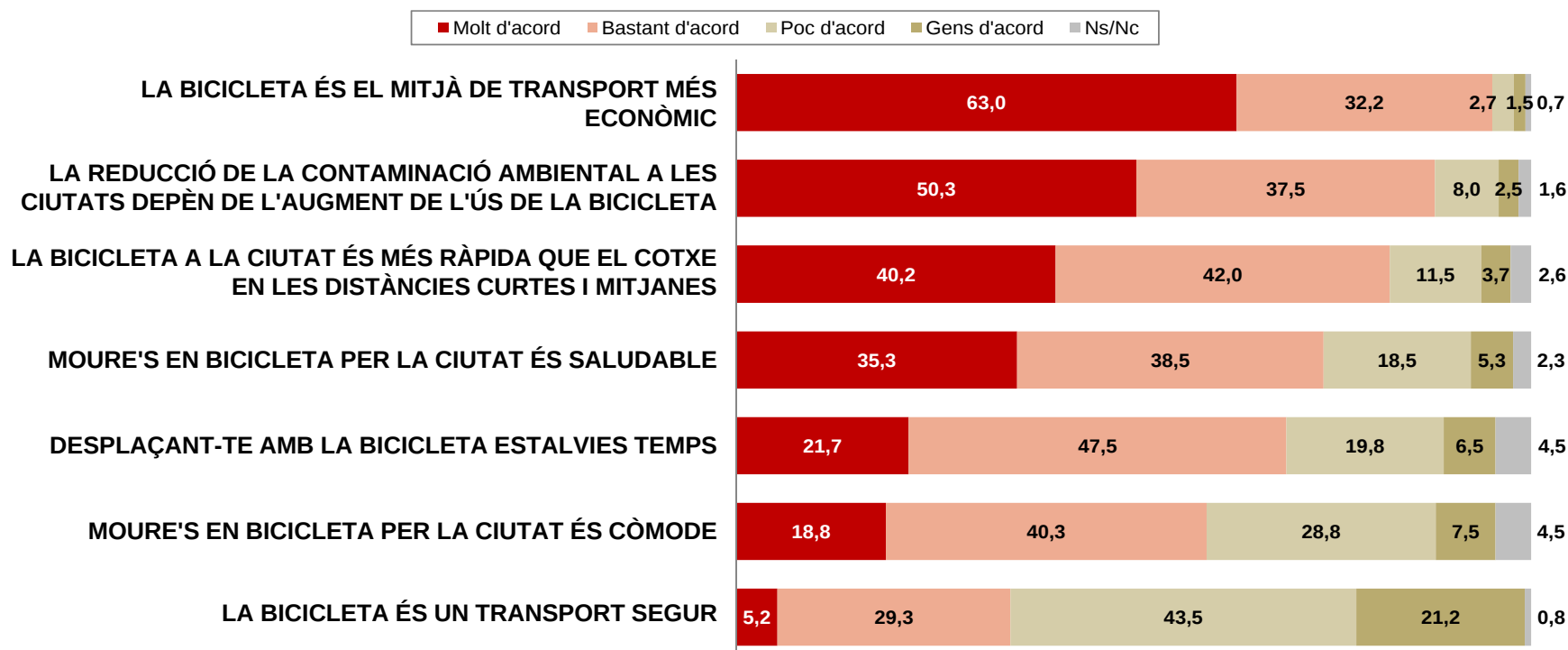
■ Sí ■ No ■ NS/NC

La majoria està d'acord amb els avantatges de la bicicleta a la ciutat

Bicicleta i ciutat

La gran majoria està d'acord que la bicicleta és el mitjà de transport més **econòmic**, afavoreix la **reducció de la contaminació ambiental**, i que a les ciutats és més **ràpid** en les distàncies curtes i mitjanes. També que és **saludable**, **estalvia temps** i que és **còmode**.

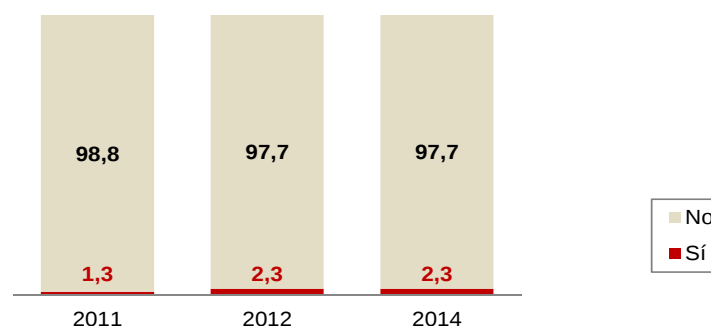
DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES AFIRMACIONS SEGÜENTS:



Accidentalitat i relació vehicle - ciclista

ANANT AMB COTXE, ALGUNA VEGADA HA TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?

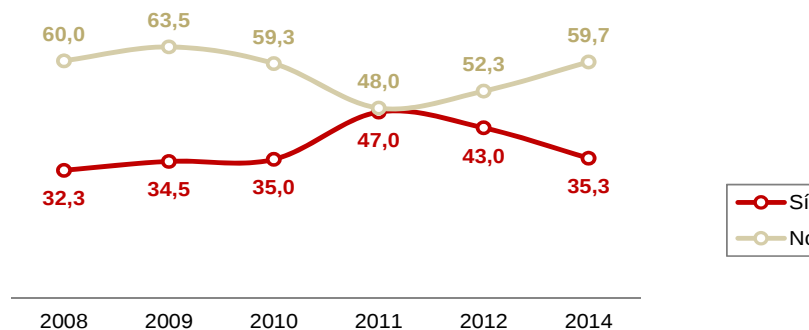
UN 2,3% D'ENTREVISTATS DIU QUE, CIRCULANT AMB COTXE, HA TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA



EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?

GAIREBÉ EL 60% DELS CATALANS OPINA QUE, EN GENERAL, ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR NO SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES.

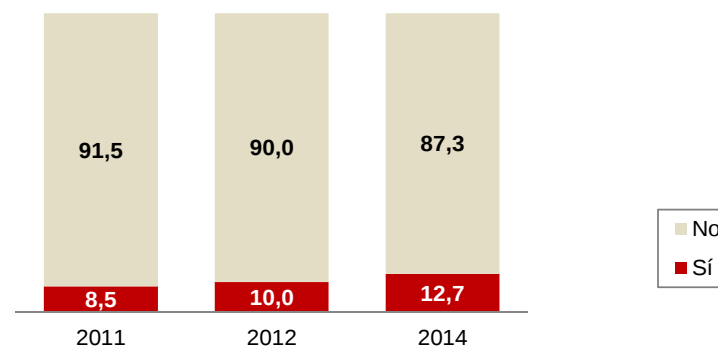
Aquest percentatge va a l'alça per segona vegada consecutiva, i incrementa en aquesta consulta més de set punts.



Accidentalitat i relació vianant - ciclista

COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?

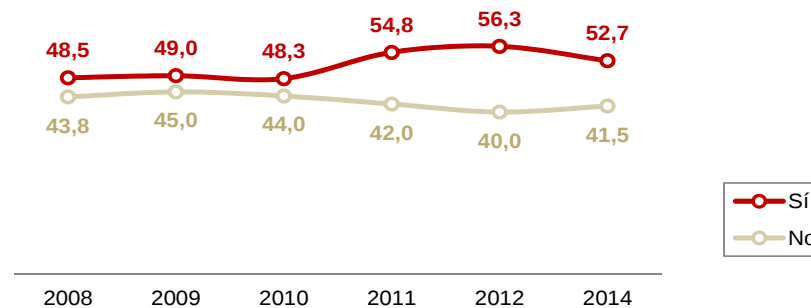
UN 12,7% D'ENTREVISTATS HA ESTAT ATROPELLAT PER UNA BICICLETA.



EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?

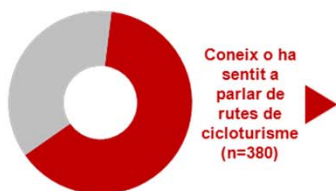
LA MEITAT DELS CATALANS OPINA QUE, EN GENERAL, ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS, PERÒ UN 41,5% PENSA EL CONTRARI.

Les proporcions es mantenen similars en relació amb les passades consultes.



Dues terceres parts dels catalans han sentit a parlar de rutes de cicloturisme

Un dels usos de la bicicleta que està creixent en els últims anys és el turístic. Encara hi ha força desconeixement sobre rutes concretes. Les zones on s'han identificat més rutes són les Comarques Gironines i les Terres de l'Ebre.



DE QUINA O QUINES HA SENTIT A PARLAR?

—Espontània. Multiresposta—

Vies verdes (7,1)

Indrets de la resta d'Espanya (4,7)
Camino de Santiago (2,9)
Quebrantahuesos (1,1)

Indrets de l'estranger (2,1)

